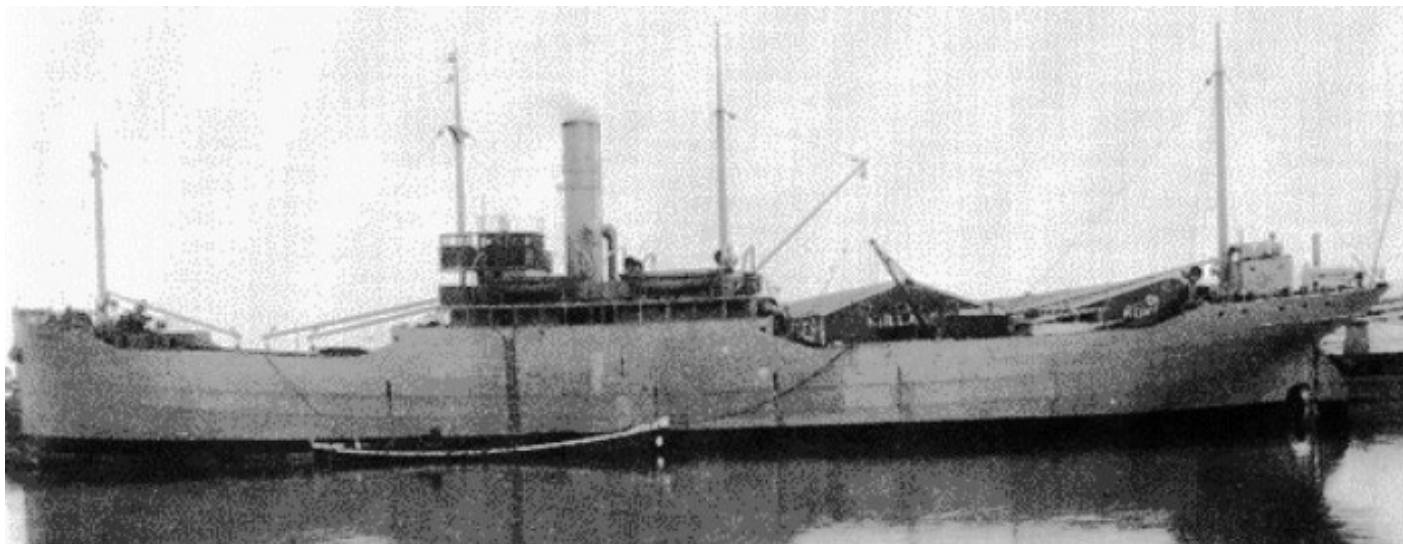


Llovaas

IMO/off nr	1142294
Call Signal	MRHK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1917/12
Shipyard	Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondhjem.
Sno	166
Cargo Handling	5 vinsjer. 5 bommer.
Tonnage	3.130 tdw, 1.893 brt., 1.195 nrt.
Size	L: 265,0f-B: 42,1f-D: 17,9f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20,5"–33,0"–56,0", slagl./stroke: 36". 220 NHP. Bygget av Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondhjem.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0f x 10,5f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.557 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondhjem.
Power	9,0 Knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ARN754193101
Crew	pers.
Manager	G. A. Gjeruldsen, Arendal.
Owner	Skibs A/S Geirulv, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1931



ARN75419310120001 LØVAAS som RØISHEIM. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1917 Bygget som RØISHEIM av Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondhjem for D/S A/S Røisheim (Erling Lund), Kristiania. Sjøsat 10/04, ferdigstilt i desember. 1918 Tatt over av The Shipping Controller (E. R. Newbiggin), London, England. 1919 Tilbakelevet eierne. 1923 Solgt 22/09 til Agdesidens Rederi-A/S (Arnt J. Mørland), Arendal. Omdøpt til LØVAAS. 1931 Solgt 27/01 til Skibs-A/S Geirulv (G. A. Gjeruldsen), Arendal. 1940 Hjemmeflåten. 1944 Rekvirert av tyske myndigheter (Robert M. Sloman), Hamburg, Tyskland. 1945 Tilbakelevert eiere i mai. 1947 Solgt til Meriliike Trading OY (E. Suopanki), Helsingfors, Finland. Omdøpt til RAILA. 1954 Solgt til Oy Railashipping Ltd. (Tauno Anttilainen), Loviisa, Finland. 1959 Solgt til Rederi-A/B Houtskär (Laiva OY Aura Shipping A/B), Turku, Finland, omdøpt HOUTSKÄR. 1963 Solgt til finske huggere. 1964 Hugget i 1. kvartal av Helsingin Romuliike O/Y, Helsingfors.

History

1917 Built as RØISHEIM by Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondhjem for D/S A/S Røisheim (Erling Lund), Kristiania. Launched 10/04, completed in December 1923 Sold 22/09 to Agdesidens Rederi-A/S (Arnt J. Mørland), Arendal. Renamed LØVAAS. 1931 Sold 27/01 to Skibs-A/S Geirulv (G. A. Gjeruldsen), Arendal. 1940 Home fleet. 1944 German requisition (Robert M. Sloman, Jr.), Hamburg, Germany. 1945 Returned to owners. 1947 Sold to Meriliike Trading OY (E. Suopanki), Helsingfors, Finland. Renamed RAILA. 1954 Sold to OY Railashipping Ltd. (Tauno Anttilainen), Loviisa, Finland. 1959 Sold to Rederi-A/B Houtskär (Laiva Oy Aura Shipping A/B), Turku, Finland. Renamed HOUTSKÄR. 1963 Sold to Finnish breakers. 1964 Broken up in 1. quarter by Helsingin Romuliike O/Y, Helsingfors.