

Arnulv

IMO/off nr	5132420
Call Signal	LMZT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods / Motor ship, general cargo.
Year Built	1948/02
Shipyard	Glommen Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	116
Cargo Handling	3 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	1.370 tdw, 849 brt., 435 nrt.
Size	Loa 196,10í-Lbp: 183,2í-B: 31,3í-D: 17í 8½í-Dypg.: 15í 9¼".
Propulsion	1x dieselmotor, type Atlas Diesel, 2-takt/enkeltv., 5-sylindret, syl. dim.: 340 x 570 mm. 850 BHP. Bygget av A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sverige.
Power	11,0 Knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ARN754195001
Crew	pers.
Manager	G. A. Gjeruldsen, Arendal.
Owner	Skibs A/S Geirulv, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1950



ARN75419500120001 ARNULV som CARL F. HERLOFSEN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1947 Bygget som CARL F. HERLOFSON av Glommen Mekaniske Verksted, Fredrikstad, for Scott-Hansens Rederi A/S (Nicolay B. Herlofson, Tjøme), Tønsberg. Sjøsat 28/05. 1948 Ferdigstilt i februar. 1950 Solgt i desember til Skibs-A/S Geirulv (Gjeruldsen & Tambs), Arendal. Omdøpt til ARNULV. 1951 Solgt i november til Navunidos Navegação S. A., Santos, Brasil. Omdøpt til GLORIA. 1957 Overført til Empresa de Navegação Aliança S. A., Rio de Janeiro, Brasil. 1962 August, Forliste i august utenfor kysten av Brasil (Ifg. melding i Lloyds Casualty Returns 1974)

History

1947 Built as CARL F. HERLOFSON by Glommen Mekaniske Verksted, Fredrikstad for Scott-Hansens Rederi A/S (Nicolay B. Herlofson, Tjøme), Tønsberg. Launched 28/05. 1948 Completed in February. 1950 Sold in December to Skibs-A/S Geirulv (Gjeruldsen & Tambs), Arendal. Renamed ARNULV. 1951 Sold in November to Navunidos Navegação S. A., Santos, Brazil, Renamed GLORIA. 1957 Transferred to Empresa de Navegação Alianca S. A., Rio de Janeiro, Brazil. 1962 Foundered in August off the Brazilian coast (reported LQR 9/74).