

Sunvictor

IMO/off nr	5345340
Call Signal	LAZW
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip, stykkgoods / Turbine ship, general cargo.
Year Built	1957/05
Shipyard	Burntisland Shipbuilding Co. Ltd., Burntisland, Scotland.
Sno	377
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 10 bommer,hver 5t. 10 vinsjer.
Tonnage	12.950 tdw, 8.757 brt., 5.203 nrt.
Size	Loa: 472,6í-Lbp: 456,9í-B: 62,9í-D: 38,6í-Dypg.: 29í 1¼".
Propulsion	2 x damppturbiner, type Parsons, 5.000 BHK giret til en propell. Bygget av Scottís Shipbuilding & Engineering Co. Ltd., Greenock, Scotland.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), arbeidstrykk 520 psi, overheter med arbeidstrykk 475 psi. Total heteflate 15.776 ft². Bygget av Babcock & Wilcox Ltd., Renfrew, Scotland.
Power	13,5 knop. Bunkerskapasitet 1.420 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ARN754195701
Crew	pers.
Manager	G. A. Gjeruldsen, Arendal.
Owner	Skibs A/S Geirulv, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1957



ARN75419570120001 SUNVICTOR. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1956 Kjølen strukket 21/03. Bygget som SUNVICTOR av Burntisland Shipbuilding Co. Ltd., Burntisland, Scotland for Skibs-A/S Geirulv (Gjeruldsen & Tambs), Arendal. På tidscerteparti til Saguenay Terminals, Canada. Sjøsat 19/11. 1957 Ferdigstilt 04/05. 1968 Grunnstøtte 16/12 ved Lac Saint-Pierre, QC, Canada mens hun var på reise fra Montreal, QC til Trinidad. Skipet fikk store bunnskader. Reparert og tilbake i trade igjen. 1969 Solgt i april til Maple Shipping Co., Monrovia, Liberia. Videre solgt til Conway Shipping Co. Ltd. (Victoria Steam Ship Co. Ltd., London, England), Monrovia. Omdøpt til VICTOR. 1974 Solgt i mars til Sunvictor Maritime Co., Limassol, Kypros. Omdøpt til SUNVICTOR. 1975 Solgt i mars til Man Wah Shipping Co. Ltd. (Hesco Shipmanagement Ltd., Hong Kong), Monrovia. Omdøpt til MAN WAH. 1979 Registrert i Panama. Ankom 10/09 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 29/09 ved Shyeh Sheng Huat Steel & Iron Works Co. Ltd.

History

1956 Keel laid 21/03. Built as SUNVICTOR by Burntisland Shipbuilding Co. Ltd., Burntisland, Scotland for Skibs-A/S Geirulv (Gjeruldsen & Tambs), Arendal. On timecharter to Saguenay Terminals, Canada. Launched 19/11. 1957 Completed 04/05. 1968 16. December, Grounded 16/12 at Lac Saint-Pierre, QC, Canada while on a voyage from Montreal, QC to Trinidad. The vessel got huge bottom damages. Repaired and back in trade. 1969 Sold in April to Maple Shipping Co., Monrovia, Liberia. Resold to Conway Shipping Co. Ltd. (Victoria Steam Ship Co. Ltd., London, England), Monrovia Renamed VICTOR. 1974 Sold in March to Sunvictor Maritime Co., Limassol, Cyprus. Renamed SUNVICTOR. 1975 Sold in March to Man Wah Shipping Co. Ltd. (Hesco Shipmanagement Ltd., Hong Kong), Monrovia. Renamed MAN WAH. 1979 Registered in Panama. Arrived 10/09 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 29/09 by Shyeh Sheng Huat Steel & Iron Works Co. Ltd.