

Solfa

IMO/off nr	2242350
Call Signal	LMPC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1942/10
Shipyard	North Carolina Shipbuilding Co., Wilmington, NC, USA.
Sno	23
Cargo Handling	5 luker.
Tonnage	10.850 tdw, 7.243 brt, 4.430 nrt.
Size	Loa: 441,5í-Lbp: 424,6í-B: 57,0í-D: 37,4í-Dypg.: 27í 09".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 24,5"-37,0"-70,0", slag/stroke: 48,0". 667 NHK. Bygget av General Machinery Corp., Hamilton, OH, USA
Boiler	2 x oljefyrte vannrørs dampkjeler (oil fired water tube boilers) med overhetere. Total heteflate 10.232 ft². Arbeidstrykk 240 psi, overhetere 225 psi. Bygget av Babcock & Wilcox Co., Barberton, OH, USA.
Class	DnV +1A1
Vessel:	SOLFAARN755194801
Crew	pers.
Manager	Alfred I. Thommesen, Arendal.
Owner	Alfred I. Thommesen, Arendal.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1948



ARN75519480120001 SOLFA. Bilde via Jan Tore Knudsen.

History in Norwegian

1942 Bygget som NATHANIEL ALEXANDER av North Carolina Shipbuilding Co., Wilmington, NC, USA for U. S. War Shipping Administration (U. S. Maritime Comm.), Wilmington. Sjøsat 04/10. 1947 Solgt til A/S Senita (H. Rich. Aass), Oslo. Omdøpt til SOLFA. 1948 Solgt for ca. NOK 3.000.000 til Alfred I. Thommesen, Arendal. Osloregister. 1949 Einar Rasmussen, Kristiansand ble medreder. 1950 Solgt for NOK 3.200.000 til Rederi-A/S Norse Lady (Odd Godager), Oslo. Omdøpt til NORSE LADY. 1953 Solgt til Dannís Skibs.A/S, D/S A/S Vivi & Skibs-A/S Sjøfna (Clemeth Dann), Oslo. 1954 Omdøpt til DANIO. 1962 Solgt til Cia. Santa Marigo S.A. (D. J. Papadimitriou Sons), Beirut, Libanon. Omdøpt til TROYAN. 1967 Ankom 29/10 til Singapore med skader. Solgt til skrap. 1968 Hugging begynte 25/03 ved National Iron & Steel Mills Ltd., Singapore.

History

1942 Built as NATHANIEL ALEXANDER av North Carolina Shipbuilding Co., Wilmington, NC, USA for U. S. War Shipping Administration (U. S. Maritime Comm.), Wilmington. Launched 04/10. 1947 Sold to A/S Senita (H. Rich. Aass), Oslo. Renamed SOLFA. 1948 Sold for about NOK 3.000.000 to Alfred I. Thommesen, Arendal. Oslo registry. 1949 Einar Rasmussen, Kristiansand became part owner. 1950 Sold for NOK 3.200.000 to Rederi-A/S Norse Lady (Odd Godager), Oslo. Renamed NORSE LADY. 1953 Sold to Dannís Skibs.A/S, D/S A/S Vivi & Skibs-A/S Sjøfna (Clemeth Dann), Oslo. Renamed DANIO. 1962 Sold to Cia. Santa Marigo S.A. (D. J. Papadimitriou Sons), Beirut, Lebanon. Renamed TROYAN. 1967 Arrived 29/10 at Singapore with damages. Sold to scrapping. 1968 Demolition began 25/03 by National Iron & Steel Mills Ltd., Singapore.