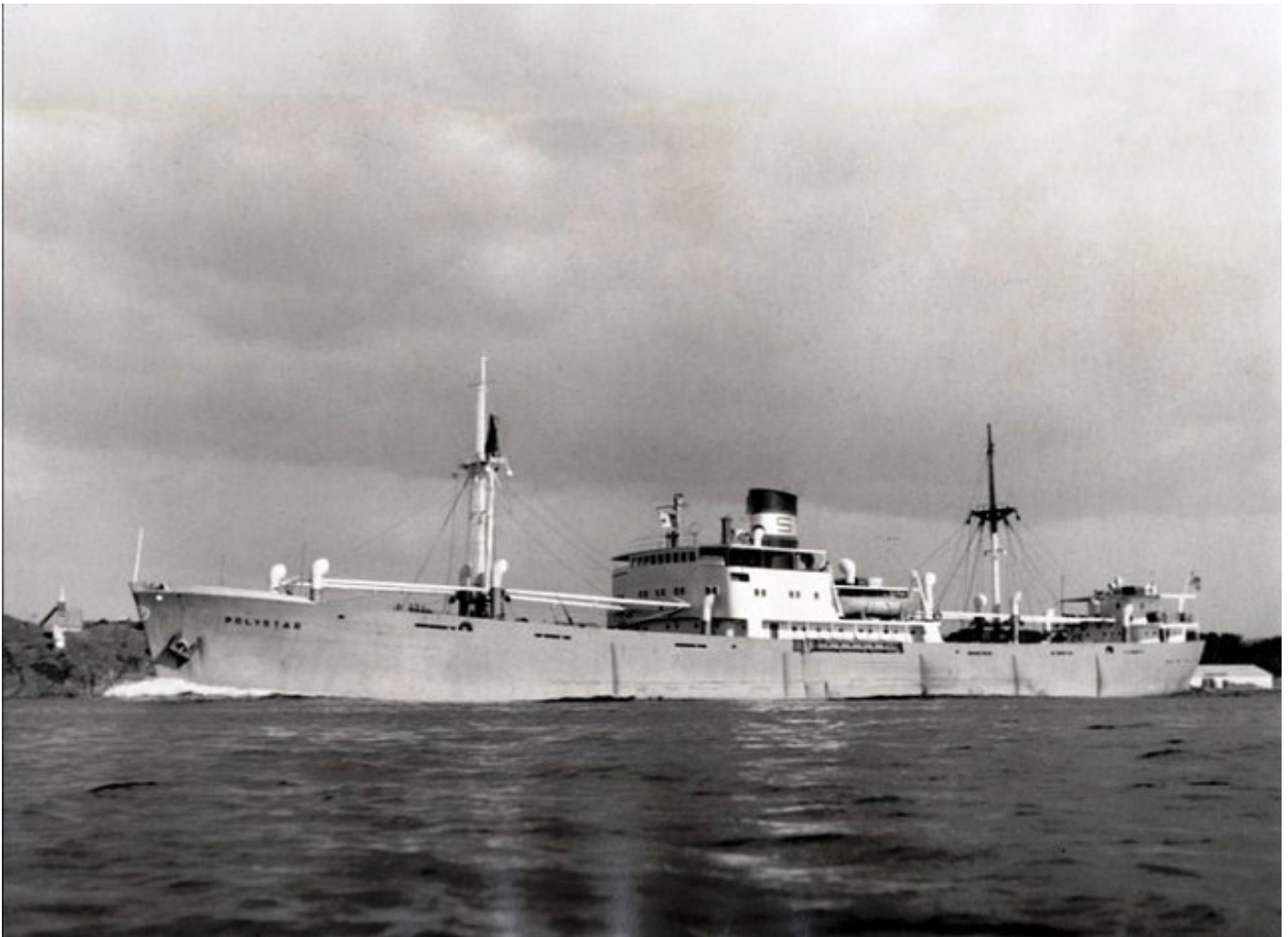


Polystar

IMO/off nr	5150484
Call Signal	LFAL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1953/09
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	375
Cargo Handling	4 lastrom med 4 luker. 9 bommer; 1 x 15t, 4 x 5t, 4 x 3t. 8 vinsjer
Tonnage	3.615 tdw, 1.964 brt, 1.091 nrt.
Size	Loa: 294,7í-Lbp: 281,6í-B: 44,4í-D: 20,9í-Dypg.: 20í 1¼"
Propulsion	1 stk dampmaskin (steam reciprocating), type compound med lavtrykksturbin, 2-sylindret, syl. diam.: 17,7"-35,4", slagl./stroke: 35,4". 238 NHP med utveksling og hudraulsk kobling til propellaksel. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	2 x oljefyrte dampkjeler (oil fired boilers), hver med dim.13,0í x 11,5í og 2 fyrganger. Total heteflate 3.620 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Power	12 knop. Bunkerskapasitet 480 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ARN755195301
Crew	pers.
Manager	Alfred I. Thommesen, Arendal.
Owner	A/S Kristiansands Tankrederi II, Skibs-A/S Rapid & Alfred I. Thommesen, Arendal.
Speed	12 knop. Bunkerskapasitet 480 t.
Port	Arendal
Aux	1 x dieselgen. 30 kW. 1 x dampdrevet gen. 35 kW.
Year (y)	1953



ARN75519530120001 POLYSTAR. Bilde via Steinar Norheim

History in Norwegian

1953 Bygget som POLYSTAR av Nylands Verksted, Oslo for A/S Kristiansands Tankrederi II, Skibs-A/S Rapid & Alfred I. Thommesen (Alfred I. Thommesen), Arendal. Sjøsat 16/05, ferdigstilt 15/09. 1961 Solgt i april til A/S Hild (Jac. Salvesen), Farsund. Omdøpt til HILD. 1969 Solgt i april til Guan Guan Shipping Ltd., Singapore. Omdøpt til GOLDEN HILL. 1971 Skadet 17/10 i en eksplosjon ca. 50 nm sør for Phuket, Thailand (06.54N-98.22Ø). Slept til Singapore og lagt opp "as is". 1976 Ankom 12/02 til Jurong, Singapore for hugging ved National Steel & Iron Mills.

History

1953 Built as POLYSTAR by Nylands Verksted, Oslo for A/S Kristiansands Tankrederi II, Skibs-A/S Rapid & Alfred I. Thommesen (Alfred I. Thommesen), Arendal. Launched 16/05, completed 15/09 1961 Sold in April to A/S Hild (Jac. Salvesen), Farsund. Renamed HILD. 1969 Sold in April to Guan Guan Shipping Ltd., Singapore. Renamed GOLDEN HILL. 1971 Damaged 17/10 by explosion about 50 nm South of Phuket, Thailand (06.54N-98.22E). Towed to Singapore and laid up "as is". 1976 Arrived 12/02 at Jurong, Singapore, for demolition by National Steel & Iron Mills.