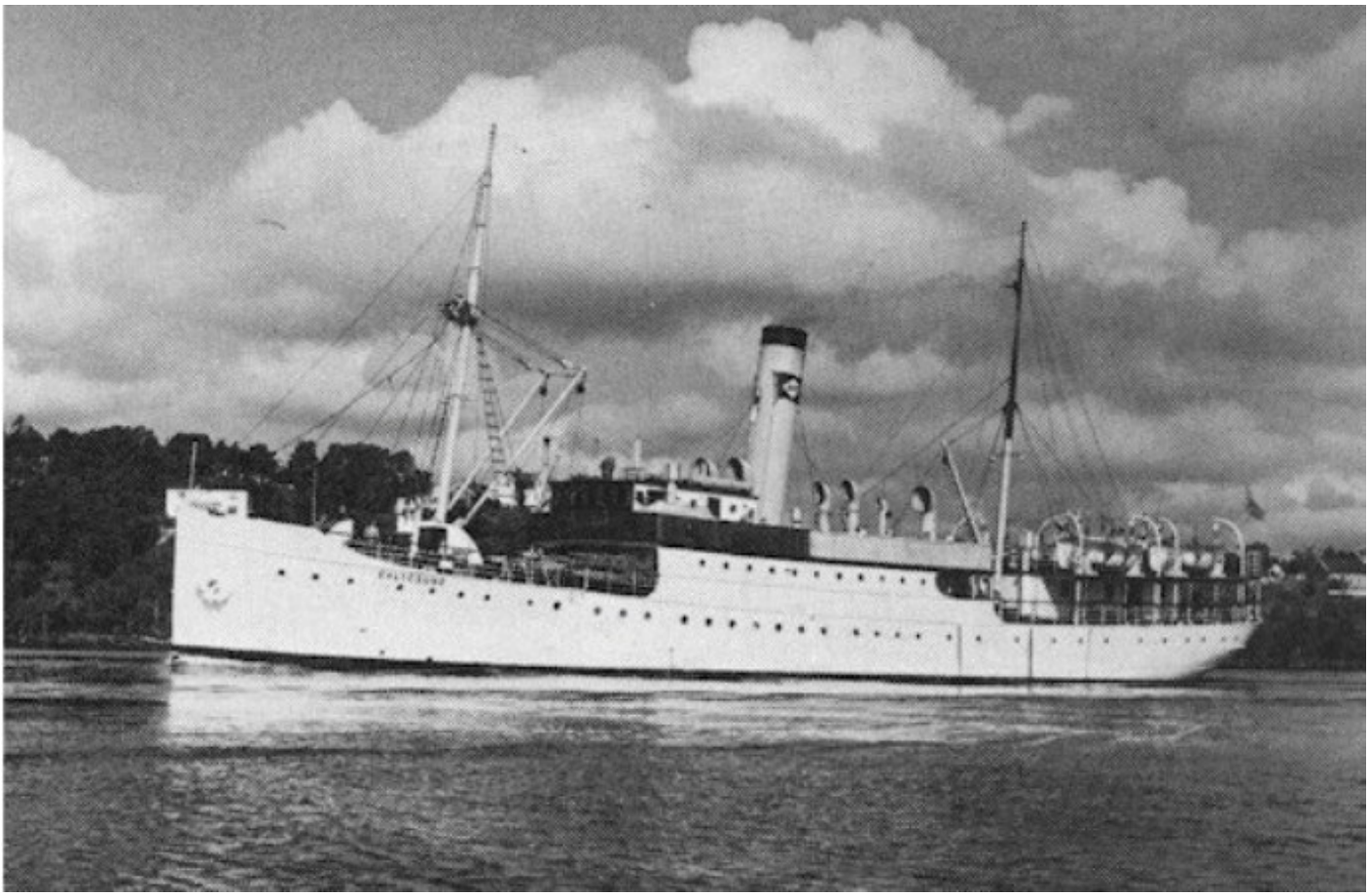
Galtesund

IMO/off nr	5602531
Call Signal	MTSB, LDYE etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer-stykkgods / Steam ship, passenger-general cargo.
Year Built	1905/04
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- & Jernskibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	238
Tonnage	533 brt, 275 nrt.
Size	L: 170,1í-B: 27,6í-D: 19í 1½"-Dypg.: 12í 05".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl.diam.: 14,9"–24"–40", slagl./stroke: 24". 140 NHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Jernskibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,3í x 9,8í og 2 fyrganger. Total heteflate 2.100 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Jernskibsbyggeri, København, Danmark.
Class	DnV +1A1-K
Vessel:	ARN755195501
Crew	pers.
Manager	Alfred I. Thommesen, Arendal.
Owner	Alfred I. Thommesen, Arendal.
Speed	13 knop.
Port	Arendal
Year (y)	1955



ARN75519550120001 GALTESUND. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1905 Bygget som SKANDIA av Burmeister & Wains Maskin- & Jernskibsbyggeri, København for Dampskibsselskabet på Bornholm af 1866, Rønne, Danmark. Sjøsatt 28/01, ferdigstilt i april. 1917 Solgt til A/S Christianholms Fabr. (G. Sully), København. 1918 Solgt til D/S af 1912 (A. P. Møller, København), Rønne, Danmark. 1919 Solgt 03/07 til A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal. Omdøpt til SKANDIA II. Ombygd til kystrute ved Porsgrunds Mekaniske Verksted, Porsgrunn. Satt inn i rute Skien-Brevik. Ommålt: 623 brt, 292 nrt. 1920 Omdøpt til GALTESUND. 1927 Satt inn i Hurtigruten service Oslo-Kristiansand. 1940 Hjemmeflåten. 1942 Kapret 14/03 av norske motstandsfolk etter avgang fra Flekkefjord mens hun var på reise fra Osloo til Bergen. Ankom 17/03 til Aberdeen, Scotland. Nortraship ble managers. 1943 Utsatt for sterk sjøskade mens hun var på reise fra UK til Færøyane. Reparert og lagt opp. 1948 Ombygget og reparert ved Pusnes Mekaniske Verksted, Arendal. Ommålt :605 brt, 302 nrt. 1955 Solgt til Alfred I. Thommesen, Arendal. Gikk på tidscerteparti til ADS. 1956 Solgt i nevember til N.V. Holland Sceepswerf & Machinehandel, Hendrik-Ido-Ambacht, Nederland for hugging. 1957 Hugget i oktober.

History

1905 Built as SKANDIA by Burmeister & Wains Maskin & Jernskibsbyggeri, København, Denmark for Dampskibsselskabet på Bornholm af 1866, Rønne, Denmark. Launched 28/01, completed in April. 1917 Sold to A/S Christianholms Fabr. (G. Sully), København. 1918 Sold to D/S af 1912 (A. P. Møller, København), Rønne, Denmark. 1919 Sold 03/07 to A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal. Renamed SKANDIA II. Converted to coastal trade by Porsgrunds Mekaniske Verksted, Porsgrunn. In service between Skien and Brevik. Re-measured: 623 brt, 292 nrt. 1920 Renamed GALTESUND. 1927 Put in Hurtigruten service Oslo-Kristiansand (express passenger/cargo). 1940 Home fleet. 1942 Seized 14/03 by a party of Norwegian resistance fighters while on voyage from Flekkefjord to Bergen. Arrived 17/03 Aberdeen, Scotland. Nortraship ble mangers. 1943 Damaged by heavy seas while on a voyage from UK to Faroe Islands. Repaired and laid up. 1948 Rebuild and repaired at Pusnes Mekaniske Verksted, Arendal. Re-measured :605 brt, 302 nrt. 1955 Solgt til Alfred I. Thommesen, Arendal. On TC to ADS. 1956 Sold in November to N. V. Holland Sceepswerf & Machinehandel, Hendrik-Ido-Ambacht, Netherlands for breaking. 1957 Demolished in October.