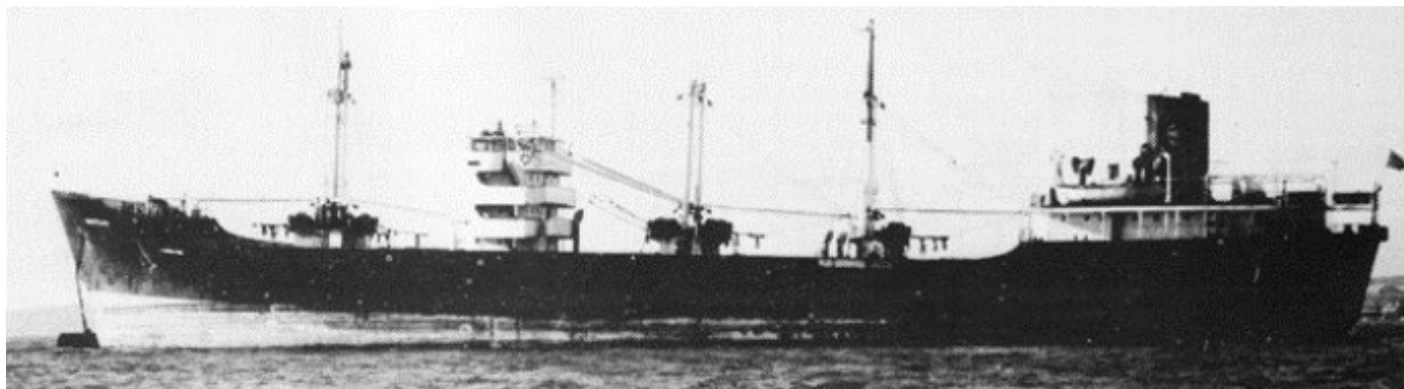


Tomhill

IMO/off nr	5406077
Call Signal	LERX
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods /Steam ship, general cargo.
Year Built	1949/10
Shipyard	Rosenberg Mekaniske Verksted A/S, Stavanger.
Sno	157
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 11 bommer; 1 x 15t, 10 x 5t. 10 vinsjer.
Tonnage	3.600 tdw, 2.146 brt, 1.070 nrt.
Size	L: 309,5f-B: 46,2f-D: 18,6f-Dypg.: 18f 04".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound., 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 14,6" – 2 x 34,3", slagl./stroke: 32,5". 290 NHK. Bygget av Rosenberg Mekaniske Verksted A/S, Stavanger.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers) med kunstig trekk og overheter. Arbeidstrykk 235 psi, overheter med arbeidstrykk 220 Psi. Total heteflate 4.939 ft². Bygget av Foster Wheeler Corp., New York, NY, USA.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ARN755195901
Crew	pers.
Manager	Alfred I. Thommesen, Arendal.
Owner	Alfred I. Thommesen & Arne Hiltveit, Arendal.
Speed	12 knop.
Port	Arendal
Year (y)	1959



ARN75519590120001 TOMHILL. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1949 Bygget som EMU av Rosenberg Mekaniske Verksted A/S, Stavanger for Skibs A/S Abu (Magnus Konow & Co.), Oslo. Sjøsat 31/05, ferdigstilt i oktober. 1954 Solgt til Hannestads Rederi A/S (Finn Hannestad), Halden. 1955 Solgt til Rederi-A/S Norsk Transatlantic & A/S Mabella (Karl Bruusgaard), Oslo. Omdøpt til MAROSA. 1959 Solgt i september til Alfred I. Thommesen & Arne Hiltvedt (Alfred I. Thommesen), Arendal. Omdøpt til THOMHILL. 1962 Solgt til G. S. Efthyamidis Shipping Enterprises (Constantinos Efthyamidis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til KNOSSOS. 1974 Ankom 14/04 til Split, Jugoslavia for hugging ved Brodospas.

History

1949 Built as EMU by Rosenberg Mekaniske Verksted A/S, Stavanger for Skibs A/S Abu (Magnus Konow & Co.), Oslo. Launched 31/05, completed in October. 1954 Sold to Hannestads Rederi A/S (Finn Hannestad), Halden. 1955 Sold to Rederi- A/S Norsk Transatlantic & A/S Mabella (Karl Bruusgaard), Oslo. Renamed MAROSA. 1959 Sold in September to Alfred I. Thommesen & Arne Hiltvedt (Alfred I. Thommesen), Arendal. Renamed THOMHILL. 1962 Sold to G. S. Efthyamidis Shipping Enterprises (Constantinos Efthyamidis), Piraeus, Greece. Renamed KNOSSOS. 1974 Arrived 14/04 at Split, Yugoslavia for demolition by Brodospas.