Truma

Ship Name	Truma
IMO/off nr	5600901
Call Signal	JVPT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Purchased	1896
Year Built	1896/06
Shipyard	Short Bros
Sno	256
Construction	singledecker damp stål
grt	1557
tow	2500
Tonnage	2.500 tdw, 1.557 brt, 979 nrt.
Size	L: 255,7í-B: 36,8í-D: 18,1í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 19”-31”-51”, slagl./stroke: 36”. 157 NHK. Bygget av William Allan & Co. Ltd., Scotia Engine Works, Sunderland, England.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med dim.: 15,5í x 10,5í og 4 fyrganger. Heteflate 2.340 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av William Allan & Co. Ltd., Scotia Engine Works, Sunderland, England.
Power	11,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ARN756189601
Old id:	ARN756189601
Cause	krig
Manager	Chr. Th. Boe , Arendal.
Owner	D/S Truma, Arendal.
Port	Arendal
ID new	2100170
Shitype (use)	lasteskip
Exit	15-06
Year (y)	96-06
yard no	256



ARN75618960120001 TRUMA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1896 Bygget som TRUMA av Short Bros. Ltd., Pallion, Sunderland, England for D/S Truma (Chr. Th. Boe), Arendal. Sjøsatt 31/03, ferdigstilt i juni. 1910 Chr. Th. Boe & Søn, Arendal ble managers. 1915 Stanset og sprengt i senk 23/06 av den tyske ubåten U 38 (Kapitänleutnant Max Valentiner) sør for Shetland (59.50N-00.05Ø) mens hun var på reise fra Arkhangelsk, Russland til London, England med trelast. Kaptein Anders Andersen og mannskapet gikk i livbåtene, de ble først tauet mot land av U 38 for senere å bli satt ombord i DS NOVA av Bergen som landsatte dem i Bergen neste dag.

History

1896 Built as TRUMA by Short Bros. Ltd., Pallion, Sunderland, England for D/S Truma (Chr. Th. Boe), Arendal. 1910 Chr. Th. Boe & Søn, Arendal became managers. 1915 Captured and scuttled with explosives 23/06 by the German submarine U 38 (Kapitänleutnant Max Valentiner) South of Shetland (59.50N-00.05E) while on a voyage from Arkhangelsk, Russia to London, England with wood. Captain Anders Andersen and his crew abandoned into the life boats. They were first towed towards shore by U 38 and later taken ombord SS NOVA of Bergen. They were landed in Bergen the next day.