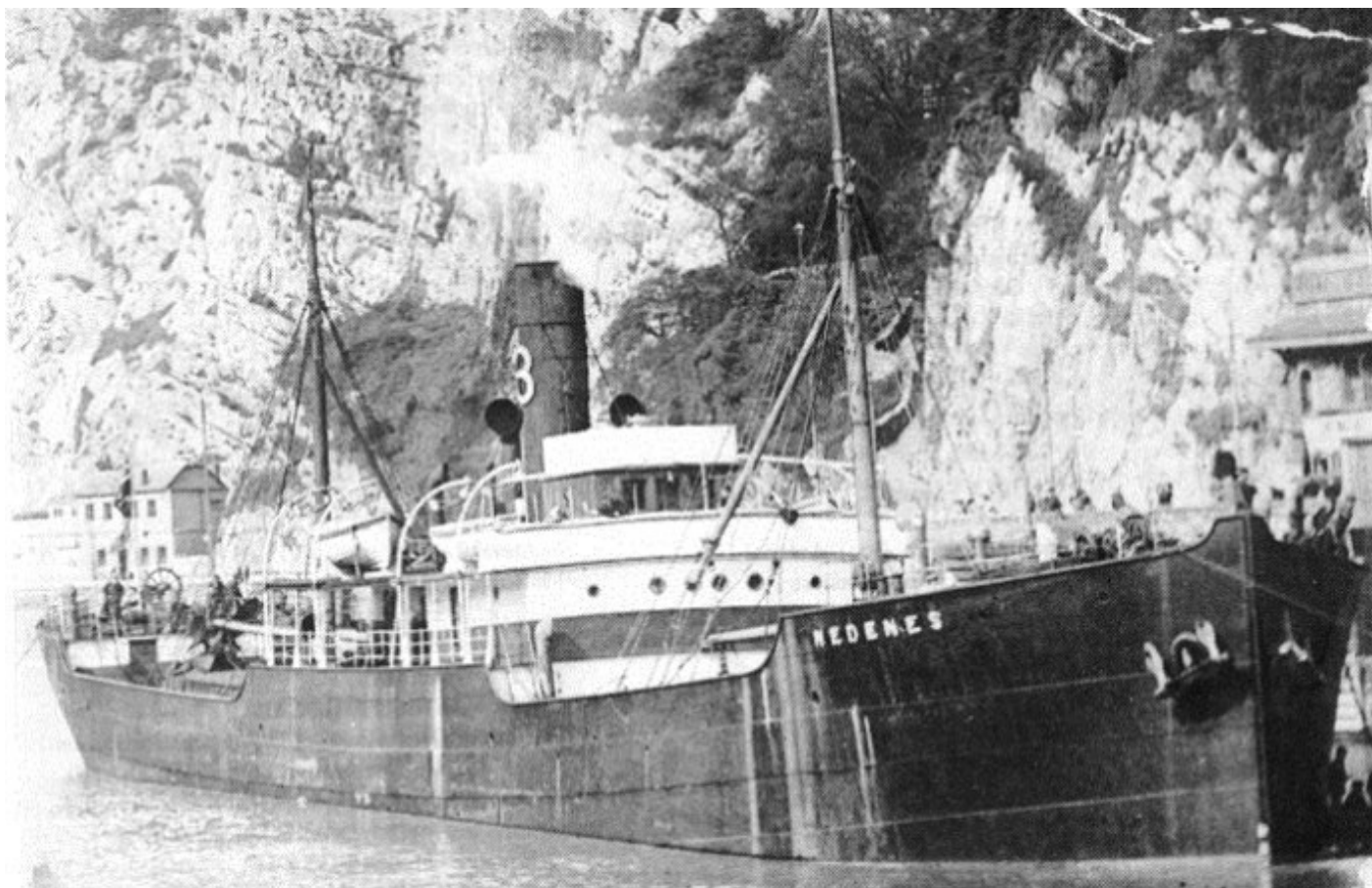


Nedenaes

Ship Name	Nedenæs, Gorm
IMO/off nr	5601123
Call Signal	JVPG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Purchased	1899
Year Built	1899/10
Shipyard	Short Bros
Sno	286
Construction	singledecker damp stål
Cargo Handling	4 bommer. 4 vinsjer.
grt	1538
tow	2500
Tonnage	2.500 tdw, 1.538 brt, 941 nrt.
Size	L: 255,7í-B: 36,8í-D: 18,1í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 19"-31"-51", slagl./stroke: 36". 157 NHK. Bygget av William Allan & Co. Ltd., Scotia Engine Works, Sunderland, England.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med dim.: 15,5í x 10,5í og 4 fyrganger. Heteflate 2.340 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av William Allan & Co. Ltd., Scotia Engine Works, Sunderland, England.
Power	10 Knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ARN756189901
Old id:	ARN756189901
Cause	CTL>Latvia
Manager	Chr. Th. Boe , Arendal.
Owner	A/S Nedenæs, Arendal.
Port	Arendal
ID new	5601123
Shitype (use)	lasteskip
Exit	38-03
Year (y)	99-10
yard no	286



ARN75618990120001 NEDENÆS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1899 Bygget som NEDENÆS av Short Brothers Ltd., Pallion, Sunderland, England for A/S Nedenæs (Chr. Th. Boe), Arendal. Sjøsat 08/09, ferdigstilt i oktober. 1901 Omdøpt til NEDENES. 1909 Chr. Th. Boe & Søn, Arendal ble managers. 1920 Chr. Th. Boe, Arendal ble managers. 1927 Overført til D/S A/S Heimarnæs (Cr. Th. Boe), Arendal. 1928 Olaf Boe, Arendal ble managers. 1928 Solgt til D/S A/S Gorm (Eivind Evensen), Oslo. Omdøpt til GORM. 1928 Grunnstøtte 28/03 på Fuglehuk i Oslofjorden mens hun var på reise fra København, Danmark til Oslo. Brakt flott 01/05, besiktiget og kondemnert. 1930 Solgt som vrak til Schiffahrts-A.G. Navigator, Riga, Latvia. Reparert. Omdøpt til DONATOR. 1933 Solgt til F. Schichau G. m. b. H., Elbing, Tyskland. Videre solgt til Otto Behnke jr., Danzig, Tyskland. Omdøpt til GERTRUD. 1938 Overført til City of London Shipping & Trading Co. Ltd. (Otto Behnke, London, England), Panama. Solgt til Aabenraa Rederi A/S (P. F. Cleemann), Aabenraa, Danmark. Omdøpt til H. P. HANSEN. 1941 Senket 25/05 av britiske bombefly ca. 6 nm utenfor Schiermonnikoog fyr, Nederland mens hun gikk i konvoi på reise fra København til Rotterdam, Nederland i ballast.

History

1899 Built as NEDENÆS by Short Brothers Ltd., Pallion, Sunderland, England for A/S Nedenæs (Chr. Th. Boe), Arendal. Launched 08/09, completed in October 1901 Renamed NEDENES. 1909 Chr. Th. Boe & Søn, Arendal became managers. 1920 Chr. Th. Boe, Arendal became managers. 1927 Transferred to D/S A/S Heimarnæs (Cr. Th. Boe), Arendal. 1928 Olaf Boe, Arendal became managers. 1928 Sold to D/S A/S Gorm (Eivind Evensen), Oslo. Renamed GORM. 1928 Grounded 28/03 on Fuglehuk in Oslofjord while on a voyage from København, Denmark to Oslo. Refloated 01/05, surveyed and arranged total loss. 1930 Sold as wreck to Schiffahrts-A.G. Navigator, Riga, Latvia. Repaired. Renamed DONATOR. 1933 Sold to F. Schichau G. m. b. H., Elbing, Germany. 1933 Sold to Otto Behnke jr., Danzig, Germany. Renamed GERTRUD. 1938 Transferred to City of London Shipping & Trading Co. Ltd. (Otto Behnke, London, England), Panama. 1938 Sold to Aabenraa Rederi A/S (P. F. Cleemann), Aabenraa, Denmark. Renamed H. P. HANSEN. 1941 Sunk 25/05 by British aircraft about 6 nm from Schiermonnikoog Light House, Netherlands while on a voyage in convoy from København to Rotterdam, Netherlands in ballast.