Olaf

IMO/off nr	5602950
Call Signal	MDPH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1907/08
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin & Jernskibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	255
Cargo Handling	4 luker. 7 bommer. 7 vinsjer.
Tonnage	2.780 tdw, 1.708 brt, 948 nrt.
Size	Loa: 279,6í-Lbp: 268,7í-B: 39,5í-D: 20í 4½”-Dypg.: 18í 0”.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 18”-29”-50”, slagl./stroke: 33”. 163 NHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Jernskibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,0í x 10,1í og 2 fyrganger. Total heteflate 2.500 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Jernskibsbyggeri, København, Danmark
Class	DnV +1A1
Vessel:	ARN756190702
Manager	Chr. Th. Boe, Arendal.
Owner	D/S A/S St. Olaf, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1907



ARN75619070220001 OLAF. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1907 Bygget som OLAF av Burmeister & Wains Maskin- & Jernskibsbyggeri, København, Danmark for D/S A/S St. Olaf (Chr. Th. Boe), Arendal. Sjøsatt 25/07, ferdigstilt 30/08. 1909 Chr. Th. Boe & Søn, Arendal ble managers. 1915 Overført til D/S af 1915 (Chr. Th. Boe & Søn), Arendal. Solgt til D/S A/S Ægir (Hans Jensen), København. Omdøpt til LOLY JENSEN. 1916 Solgt 01/05 til D/S Rødby Havn (A. Andersen), Rødby Havn, Danmark. Omdøpt til STRANDHOLM. 1923 Solgt 17/09 til Dansk-Engelsk D/S (H. A. Christensen), København. Omdøpt til SKOTLAND. 1931 Overført 27/06 til H. A. Christensen, København. 1936 Solgt 29/05 til Ångfartygs A/B Bore, Turku, Finland. Omdøpt til BORE IV. 1960 Solgt 01/11 til O/Y Ridal A/B (Rudolf Johnsson), Helsinki, Finland. Omdøpt til BODAL. 1962 Ankom 29/09 til Helsinki for hugging ved Helsingin Romuliike O/Y.

History

1907 Built as OLAF by Burmeister & Wains Maskin- & Jernskibsbyggeri, København, Denmark for D/S A/S St. Olaf (Chr. Th. Boe), Arendal. Launched 25/07, completed 30/08. 1909 Chr. Th. Boe & Søn, Arendal became managers. 1915 Transferred to D/S af 1915 (Chr. Th. Boe & Søn), Arendal. Sold to D/S A/S Ægir (Hans Jensen), København. Renamed LOLY JENSEN. 1916 Sold 01/05 to D/S Rødby Havn (A. Andersen), Rødby Havn, Denmark. Renamed STRANDHOLM. 1923 Sold 17/09 to Dansk-Engelsk D/S (H. A. Christensen), København. Renamed SKOTLAND. 1931 Transferred 27/06 to H. A. Christensen, København. 1936 Sold 29/05 to Ångfartygs A/B Bore (Thr. Kramer), Turku, Finland. Renamed BORE IV. 1960 Sold 01/11 to O/Y Ridal A/B (Rudolf Johnsson), Helsinki, Finland. Renamed BODAL. 1962 Arrived 29/09 at Helsinki for demolition by Helsingin Romuliike O/Y.