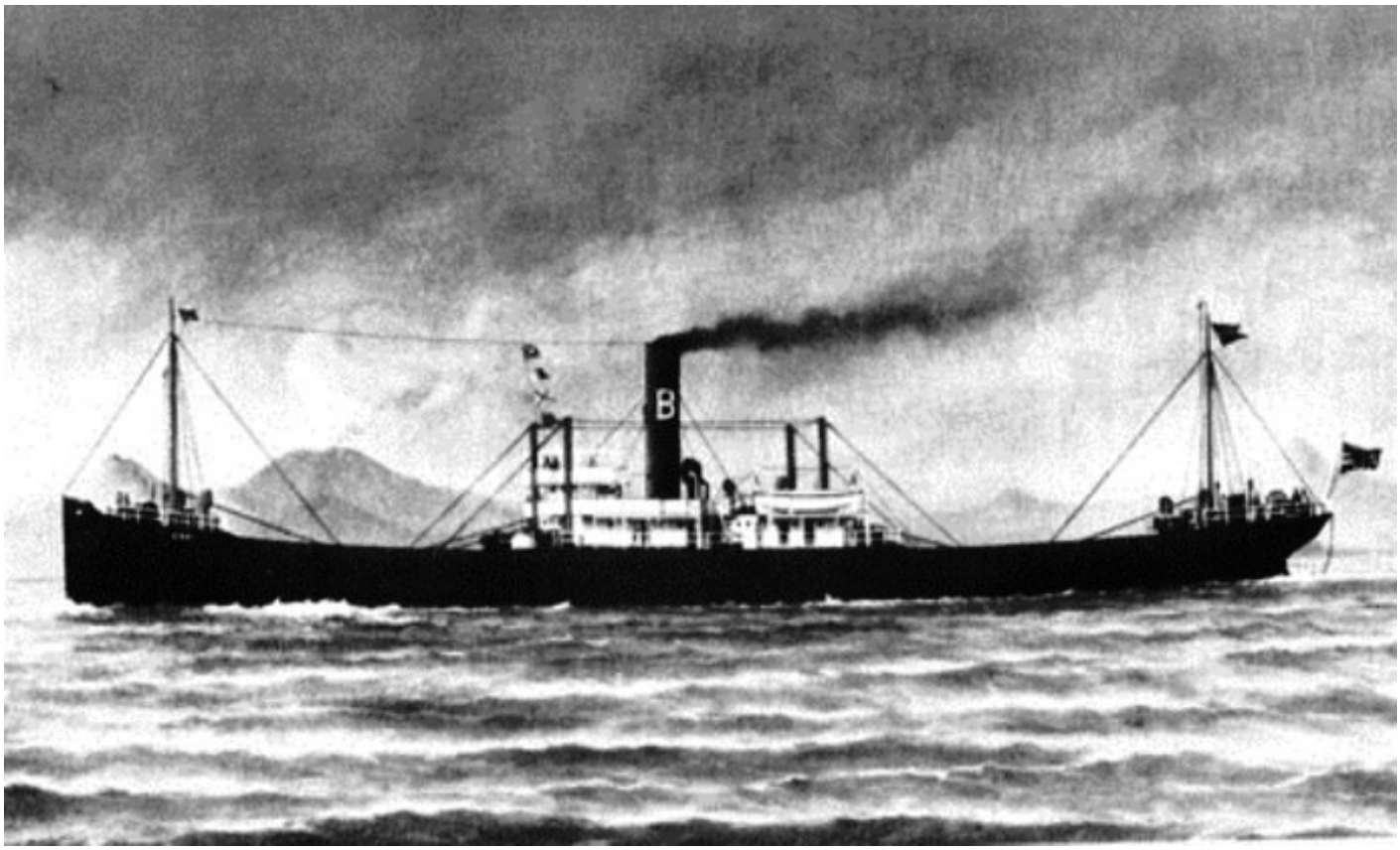
Aero

IMO/off nr	5603219
Call Signal	LCDT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1912/11
Shipyard	Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig & Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	4 / 204
Cargo Handling	4 luker. 6 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	3.025 tdw, 1.829 brt, 1.094 nrt.
Size	Lbp: 265,0í-B: 42,1í-D: 20,0í-Dypg.: 17í 7¼".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20,5”–33,0”–56,0”, slagl./stroke: 36,0”. 217 NHK. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0í x 10,5í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.455 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ARN756191201
Manager	Chr. Th. Boe & Søn, Arendal..
Owner	A/S D/S St. Olaf, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1912



ARN75619120120001 ÆRØ. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1912 Bygget som ÆRØ av Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig, ferdigstilt ved Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S D/S St. Olaf (Chr. Th. Boe & Søn), Arendal. 1915 Solgt til Rederi-A/S Barbro (A. H. Mathiesen), Kristiania. Videresolgt til D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania. Omdøpt til ASTURIAS. 1929 Solgt til Rederi-A/B Asta (Arthur Andersson), Mariehamn, Finland. 1955 Lennart Karlsson, Mariehamn ble manager. 1957 Sank 31/03 etter kollisjon i tykk tåke med finske DS SATAKUNTA i posisjon 54.40N-12.33E (ca. 20 nm sør for Møns Klit, Danmark) mens hun var på reise fra Lisboa, Portugal til Oxelösund, Sverige med skrap jern.

History

1912 Built as ÆRØ by Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig, completed by Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S D/S St. Olaf (Chr. Th. Boe & Søn), Arendal. 1915 Sold to Rederi-A/S Barbro (A. H. Mathiesen), Kristiania. Resold to D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania. Renamed ASTURIAS. 1929 Sold to Rederi-A/B Asta (Arthur Andersson), Mariehamn, Finland. 1955 Lennart Karlsson, Mariehamn became managers. 1957 Sunk 31/03 after a collision with Finnish SS SATAKUNTA in heavy fog in position 54.40N-12.33E (about 20 nm South of Møns Klit, Denmark) while on a voyage from Lisbon, Portugal to Oxelösund, Sweden with scrap iron.