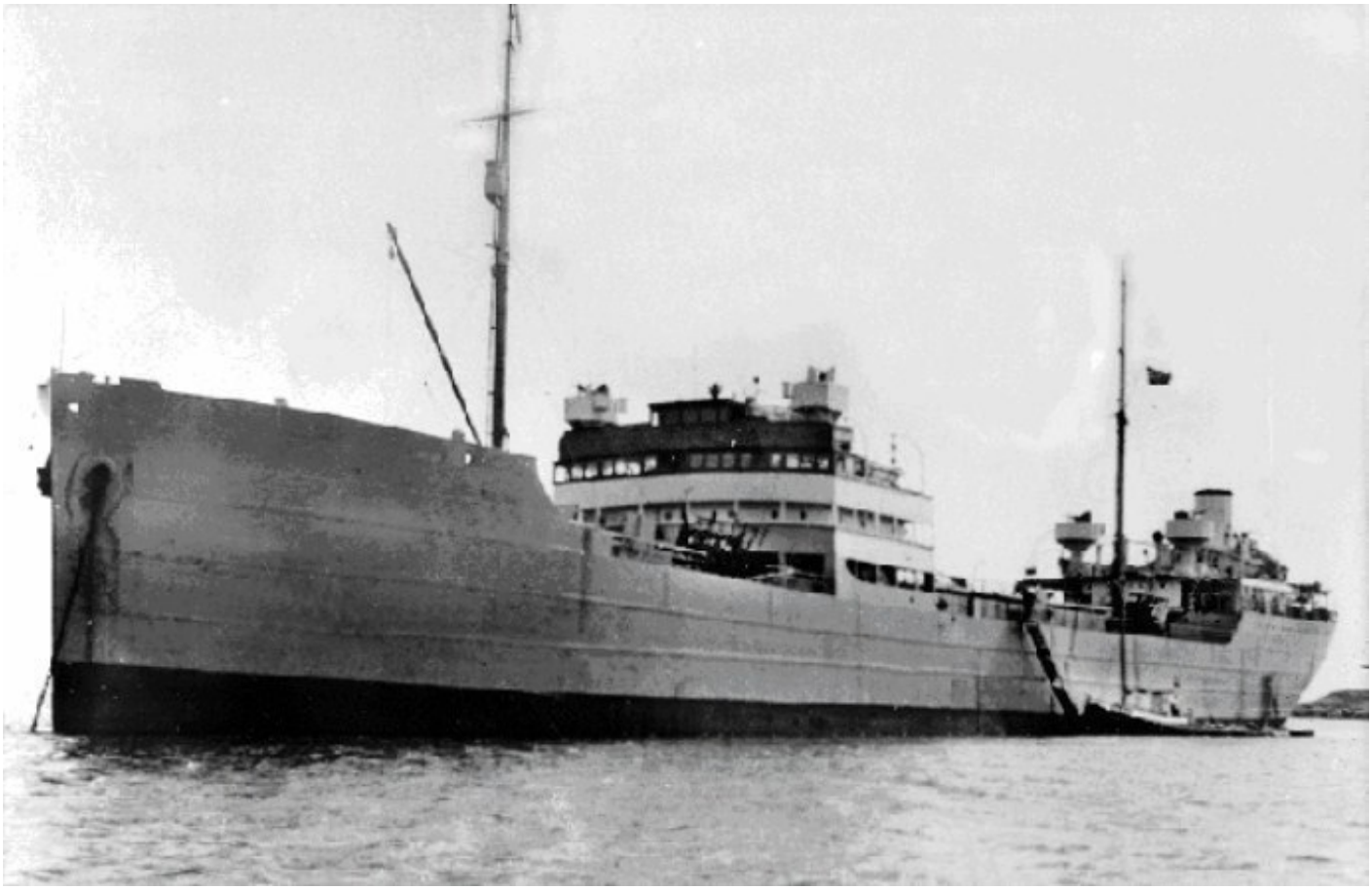
Chrthboe

IMO/off nr	3009235
Call Signal	LKBC, LDNN etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker / motor ship tanker
Year Built	1930/6
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	430
Tonnage	9.525 tdw, 6.333 brt, 3.670 nrt.
Size	L: 408,3í-B: 55,3í-D: 32,3í-Dypg.: 26í 3½".
Propulsion	2x dieselmotor, Burmeister & Wain type DM6150-M, hver 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. Totalt 2.125 BHK fordelt på 2 propeller. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	10 knop
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	ARN756193001
Manager	Olaf Boe & Co., Arendal.
Owner	Skibs-A/S Truma, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1930



ARN75619300120001 CHR. TH. BOE i krigsutrustning. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1930 Bygget som CHR. TH. BOE av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Truma (Olaf Boe & Co.), Arendal. Sjøsatt 14/04, ferdigstilt i juni. 1940 Uteflåten. 1951 Solgt til August Leffler & Son & A/B Nordisk Navigation (Otto Kihlström), Göteborg, Sverige. Omdøpt til IBIS. 1955 Solgt til Armatrice Italiana Barbagelata S. p. A., Palermo, Italia. Omdøpt PALERMITANO. 1962 Hugging begynte i desember ved Cant. Navale "Santa Maria" S. p. A., La Spezia, Italia.

History

1930 Builtd as CHR. TH. BOE by / Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Truma (Olaf Boe & Co.), Arendal. Launched 14/04, completed in june. 1940 Free fleet. 1951 Sold to August Leffler & Son & A/B Nordisk Navigation (Otto Kihlström), Göteborg, Sweden. Renamed IBIS. 1955 Sold to Armatrice Italiana Barbagelata S. p. A., Palermo, Italy. Renamed PALERMITANO. 1962 Demolition began in December by Cant. Navale "Santa Maria" S. p. A., La Spezia, Italy.