

Cleopatra

IMO/off nr	3007920
Call Signal	LMVF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker / motor ship tanker
Year Built	1933/10
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	464
Tonnage	10.170 tdw, 6.627 brt, 3.883 nrt.
Size	Lbp: 429,8f-B: 55,3f-D: 33,9f-Dypg.: 26í 11".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type DM6300-S, 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.:740 x 1.500 mm. 2.240 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	ARN756194701
Manager	Olaf Boe & Co., Arendal.
Owner	Skibs-A/S Truma, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1947



ARN75619470120001 CLEOPATRA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1933 Bygget som CLEOPATRA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Rederi-A/B Falken, Rederi-A/B Maud & Rederi-A/B Transocean (Gunnar Carlsson), Göteborg. Sjøsat 29/04, ferdigstilt i oktober. 1947 Solgt i oktober til Rederi-A/B Soya (Olaf Wallenius), Stockholm, Sverige. Videre solgt i november til Skibs-A/S Truma (Olaf Boe & Co.), Arendal. 1952 Solgt til August Leffler & Son & A/B Nordisk Navigation (Otto Kihlström), Göteborg. 1957 Solgt til Rederi-A/B Falken, Rederi-A/B Maud & A/B August Leffler & Søn (O. M. Thore, Hålsingborg, Sverige), Jonstorp, Sverige. 1960 Ankom 22/06 til Troon, Scotland for hugging ved West of Scotland Shipbreaking Co. Ltd.

History

1933 Built as CLEOPATRA by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Rederi-A/B Falken, Rederi-A/B Maud & Rederi-A/B Transocean (Gunnar Carlsson), Göteborg. 1947 Sold in October to Rederi-A/B Soya (Olaf Wallenius), Stockholm, Sweden. Resold in November to Skibs-A/S Truma (Olaf Boe & Co.), Arendal. 1952 Sold to August Leffler & Son & A/B Nordisk Navigation (Otto Kihlström), Göteborg. 1957 Sold to Rederi-A/B Falken, Rederi-A/B Maud & A/B August Leffler & Sön (O. M. Thore, Hälsingborg, Sweden), Jonstorp, Sweden. 1960 Arrived 22/06 at Troon, Scotland for demolition by West of Scotland Shipbreaking Co. Ltd.