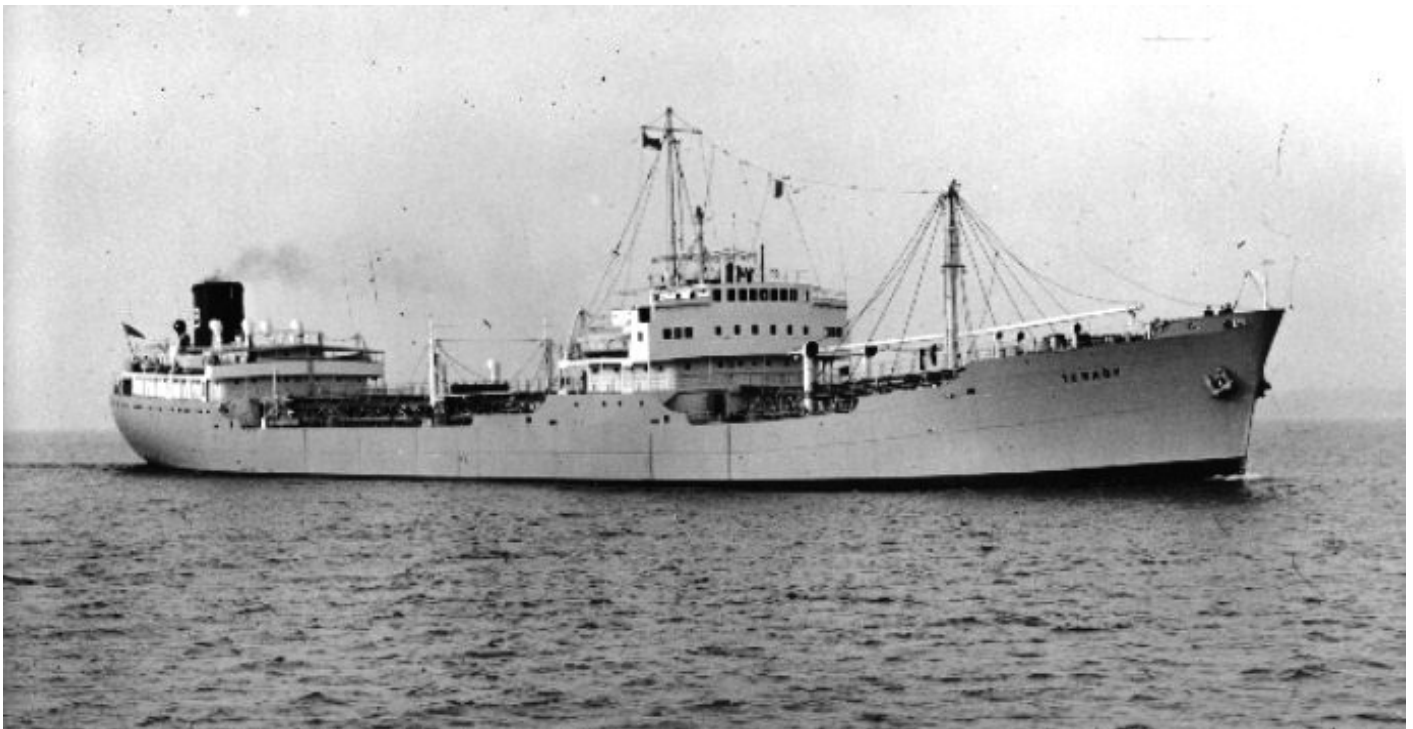


Ternoy

IMO/off nr	5101574
Call Signal	LHVD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker / motor ship tanker
Year Built	1950/01
Shipyard	Harland & Wolff Ltd., Belfast, Nordirland.
Sno	1392
Cargo Handling	24 tanker; 8 x 3. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 1.400 m³.
Tonnage	12.313 tdw, 8.128 brt, 4.691 nrt.
Size	Loa: 487,4i-Lbp: 470,2i-B: 59,5i-D: 34,10i-Dypg.: 27i 06".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type DM6300-S, 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.:740 x 1.500 mm. 3.200 BHK. Bygget av Harland & Wolff Ltd., Belfast, Nord-Irland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	12,5 knop.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	ARN756195001
Manager	Olaf Boe & Co., Arendal.
Owner	Skibs-A/S Truma, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1950



ARN75619500120001 TERNØY. Bilde via Steinar Norhem.

History in Norwegian

Kontrahert av Haldor Virik, Sandefjord. 1950 Bygget som TERNØY av Harland & Wolff Ltd., Belfast, Nord-Irland for Skibs-A/S Truma (Olaf Boe & Co.), Arendal. Sjøsat 22/09, ferdigstilt 27/01. 1955 Solgt til Bechs Rederi-A/S (Alexander Bech, Oslo) Tvedestrand. Omdøpt til ELISE. 1969 Overtatt 11/03 av Storebrand (Chr. Brekke, Oslo), Tvedestrand. Overtatt 31/03 av Andreas Stoltenberg, Oslo. Tvedestrand register. Solgt til Astro Atlantico S. A. (Eckhardt & Co. G. m. b. H., Hamburg, Vest-Tyskland), Panama. Videre solgt til kinesiske huggere og hugget i 4. kvartal i Shanghai, China.

History

Ordered by Haldor Virik, Sandefjord. 1950 Built as TERNØY by Harland & Wolff Ltd., Belfast, Northern Ireland for Skibs-A/S Truma (Olaf Boe & Co.), Arendal. launched 22/09, completed 27/01. 1955 Sold to Bechs Rederi A/S (Alexander Bech, Oslo) Tvedestrand. Renamed ELISE. 1969 Taken over 11/03 by Storebrand (Chr. Brekke, Oslo), Tvedestrand. Taken over 31/03 by Andreas Stoltenberg, Oslo), Tvedestrand. Sold to Astro Atlantico S. A. (Eckhardt & Co. G. m. b. H., Hamburg, West Germany), Panama. Resold to Chinese shipbreakers and broken up in 4th quarter at Shanghai, China.