Havsoy

IMO/off nr	5304994
Call Signal	LARI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker / motor ship tanker
Year Built	1955/02
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	690
Cargo Handling	20 lastetanker; 5bb-5sb-10c. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.600 m^3.
Tonnage	17.380 tdw, 10.999 brt, 6.403 nrt.
Size	Loa: 549,0íLbp: 526,2í-B: 66,1í-D: 39,3í-Dypg.: 30í 02”.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 68-150VGS9, 2-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.:680 x 1.500 mm. 6.750 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 178 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 178 psi.
Power	510kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	ARN756195501
Manager	Olaf Boe & Co., Arendal.
Owner	Skibs-A/S Truma, Arendal.
Port	Arendal
Aux	2 x dieselgen. hver 200 kW. 1 x dampdrevet gen. 110 kW.
Year (y)	1955



ARN75619550120001 HAVSØY. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1954 Bygget som HAVSØY av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Truma (Olaf Boe & Co.), Arendal. Sjøsatt 02/11. 1955 Ferdigstilt i februar. 1962 Solgt i februar til A/S Vigra (Sverre A. Farstad & Co.), Ålesund. Omdøpt til SAGA SUN. 1964 Omdøpt til ANCO SUN. 1965 Disponentfirma skiftet navn til Schrøder & Farstad, Ålesund. 1970 Omdøpt i juni til SAGA SUN. Solgt i oktober til Gefo Gesellschaft für Oel-Transport G. m. b. H. & Co., Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til GEFO SUN. 1972 Solgt i februar til Elix Navigation Corp. S. A. (Aeco Maritime S. A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til GEFO E. 1974 Omdøpt i november til ANTIGONE E. 1977 Ankom 03/01 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Li Chong Steel & Iron Co. Ltd. Arbeidet begynte 04/02.

History

1954 Built as HAVSØY by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Truma (Olaf Boe & Co.), Arendal. Launched 02/11. 1955 Completed in February. 1962 Sold in February to A/S Vigra (Sverre A. Farstad & Co.), Ålesund. Renamed SAGA SUN. 1964 Renamed ANCO SUN. 1965 Management company renamed Schrøder & Farstad, Ålesund. 1970 Renamed SAGA SUN in June. 1970 Sold in October to Gefo Gesellschaft für Oel-Transport G. m. b. H. & Co., Hamburg, West Germany. Renamed GEFO SUN. 1972 Sold in February to Elix Navigation Corp. S. A. (Aeco Maritime S. A.), Piraeus, Greece, Renamed GEFO E. 1974 Renamed ANTIGONE E in November. 1977 Arrived 03/01 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Li Chong Steel & Iron Works Co. Ltd. Work began 04.02.