

Ternoy

IMO/off nr	5304982
Call Signal	JWTQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker / motor ship tanker
Year Built	1958/03
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	703
Cargo Handling	28 lastetanker: 9bb-9sb-10c. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m ³ /time.
Tonnage	19.250 tdw, 12.656 brt, 7.265 nrt.
Size	Loa: 557,1f-Lbp: 537,2f-B: 71,2f-D: 40,8f-Dypg.: 30f 4½”.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 76-150VGS9, 2-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.:760 x 1.500 mm. 9.800 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige .
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 178 psi.
Power	590kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	ARN756195801
Manager	Olaf Boe & Co., Arendal.
Owner	Skibs-A/S Truma, Arendal.
Port	Arendal
Aux	2 x dieselgen. hver 240 kW. 1 x dampdrevet gen. 110 kW.
Year (y)	1958



ARN75619580120001 TERNØY. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1957 Bygget som TERNØY av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Truma (Olaf Boe & Co.), Arendal. Sjøsett 27/11. 1958 Ferdigstilt i mars. 1962 Solgt i februar til A/S Vigra (Sverre A. Farstad & Co.), Ålesund. Omdøpt til SAGA STAR. 1965 Disponentfirmaet skiftet navn til Schrøder & Farstad, Ålesund. Omdøpt til ANCO STAR. 1973 Solgt i juni til Apollonian Glory Co. S. A. (Aris Panayotopoulos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til APOLLONIAN GLORY. 1974 Omdøpt i desember til ANCO GLORY. 1977 Kom i brann 14/07 utenfor Cambodiakysten (08.27N-104.16Ø) mens hun var på reise fra Bangkok, Thailand til Kaohsiung, Taiwan for hugging. Helt utbrent. 7 mann omkom. Ankom 21/7 under slep til Singapore, kondemnert. Rapportert solgt til kjøpere i Hong Kong. 1979 Fortsatt under anker i Singapore Stredet, tilsynelatende forlatt.

History

1957 Built as TERNØY by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Truma (Olaf Boe & Co.), Arendal. Launched 27/11. 1962 Sold in February to A/S Vigra (Sverre A. Farstad & Co.), Ålesund. Renamed SAGA STAR. 1965 Management company renamed Schrøder & Farstad, Ålesund. Renamed ANCO STAR. 1973 Sold in June to Apollonian Glory Co. S. A. (Aris Panayotopoulos), Piraeus, Greece. Renamed APOLLONIAN GLORY. 1974 Renamed ANCO GLORY in December. 1977 14. July, Caught fire 14/07 of the Cambodian coast (08.27N-104.16E) while on a voyage from Bangkok, Thailand to Kaohsiung, Taiwan for demolition. Totally burnt out. 7 crewmembers died. Arrived 21/07 in tow to Singapore, condemned. Reported sold to Hong Kong buyers. 1979 Still at anchor in Singapore Strait, apparently abandoned.