

Gundine

IMO/off nr	1146201
Call Signal	LJMP. LCKQ fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1921/06
Shipyard	Bethlehem Shipbuilding Corporation, Sparrows Point, MD, USA.
Sno	4209
Tonnage	8.800 tdw, 6.025 brt, 3.575 nrt.
Size	Loa: 427,7í-Lbp: 412,4í-B: 53,3í-D: 31,0í-Dypg.: 24,7í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 27"-45"-74", slag/stroke: 48". 552 NHK. Bygget av Bethlehem Shipbuilding Corporation, Sparrows Point, MD, USA.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 8.358 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bethlehem Shipbuilding Corporation, Sparrows Point, MD, USA.
Power	11 knop.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	ARN757193001
Manager	Jørgen P. Jensen, Arendal.
Owner	A/S Jensens Rederi, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1930



ARN75719300120001 GUNDINE. Bilde via Jan Tore Knudsen.

History in Norwegian

1921 Bygget som EMILE DEUTSCH DE LA MEURTHE av Bethlehem Shipbuilding Corporation, Sparrows Point, MD, USA for Lux Navigation Co. Ltd, London, England. Sjø satt 16/04, levert i juni. 1922 Solgt til Luciline Nav. Co. Ltd (Davis & Newman Ltd), London. 1930 Solgt i februar til A/S Jensens Rederi (Jørgen P. Jensen), Arendal. Omdøpt til GUNDINE. 1932 Overført til A/S Jensens Rederi I (Jørgen P. Jensen), Arendal. 1939 Solgt i april til Carlo Cameli, Genova, Italia. Omdøpt til ANTONIA C. 1941 Senket 06/04 av eget mannskap i Massawa, Eritrea. Senere hevet av britiske myndigheter og hugget.

History

1921 Built as EMILE DEUTSCH DE LA MEURTHE by Bethlehem Shipbuilding Corporation, Sparrows Point, MD, USA for Lux Navigation Co. Ltd, London, England. Launched 16/04, delivered in June. 1922 Sold to Luciline Nav. Co. Ltd (Davis & Newman Ltd), London. 1930 Sold in February to A/S Jensens Rederi (Jørgen P. Jensen), Arendal. Renamed GUNDINE. 1932 Transferred to A/S Jensens Rederi I (Jørgen P. Jensen), Arendal. 1939 Sold in April to Carlo Cameli, Genova, Italy. Renamed ANTONIA C. 1941 Scuttled 06/04 by own crew at Massawa, Eritrea. Later refloated and scrapped.