

Petter

IMO/off nr	5608242
Call Signal	LIZJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1935/06
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri A/S, København, Danmark.
Sno	613
Tonnage	14.750 tdw, 9.109 brt, 5.543 nrt.
Size	L: 471,8f-B: 64,4f-D: 35,0f-Dypg.: 28f 0½".
Propulsion	2 x dieselmotorer, type Burmeister & Wain. Hver 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. Totalt 3.700 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri A/S, København, Danmark.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) med arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri A/S, København, Danmark.
Power	12 knop. Bunkerskapasitet 1.150 t.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	ARN757193501
Manager	Jørgen P. Jensen, Arendal.
Owner	A/S Jensens Rederi III, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1935



ARN75719350120001 PETTER. Bilde via Jan Tore Knudsen.

History in Norwegian

1935 Bygget som PETTER av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri A/S, København, Danmark for A/S Jensens Rederi III (Jørgen P. Jensen), Arendal. Sjøsett 16/04, levert i juni. 1940 Uteflåten. 1950 Einar Christiansen, Arendal ble manager. 1958 Marlow Wangen & Petter Christiansen, Arendal ble managers. 1961 Ankom 15/09 til Santander, Spania for hugging som begynte 23/10 ved Recuperaciones Submarinas S.A.

History

1935 Built as PETTER by Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri A/S, København, Denmark for A/S Jensens Rederi III (Jørgen P. Jensen), Arendal. Launched 16/04, delivered in June 1940 Free fleet. 1950 Einar Christiansen, Arendal became manager. 1958 Marlow Wangen & Petter Christiansen, Arendal became managers. 1961 Arrived 15/09 at Santander, Spain for demolition that began 23/10 by Recuperaciones Submarinas S.A.