

IMO/off nr	5222225
Call Signal	LMPE
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast steam ship, general cargo. (Liberty type EC2-S-C1)
Year Built	1943/10
Shipyard	Oregon Ship Building Corporation, Portland, OR, USA.
Sno	2097 / 775
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 10 bommer. 7 vinsjer.
Tonnage	10.864 tdw, 7.229 brt, 5.148 nrt.
Size	Loa: 441,6í-Lbp: 424,5í-B: 57,0í-D: 37,4í-Dypg.: 27í 09íí.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 24,5"–37,0"–70,0", slag/stroke: 48,0". 628 NHK. Bygget av Iron Fireman Manufacturing Co., Portland, OR, USA.
Boiler	2 x vannrørs dampkjeler (water tube boilers). Samlet heteflate 10.233 ft². Bygget av Henry Vogt Machine Co., Louisville, KY, USA.
Power	11,5 knop.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	ARN757194701
Manager	Jørgen P. Jensen, Arendal.
Owner	A/S Mytilus, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1947



ARN75719470120001 MARIT. Bilde via Jan Tore Knudsen.

History in Norwegian

1943 Bygget som W. B. AYER av Oregon Ship Building Corporation, Portland, OR, USA for US War Shipping Administration, Portland. Sjøsat 30/09, levert i oktober. 1946 Overtatt av US Maritime Commission, Portland. 1947 Solgt i august til A/S Mytilus (Jørgen P. Jensen), Arendal. Omdøpt til MARIT. 1950 Marlow Wangen, Arendal ble manager. 1952 Overført i juni til A/S Jensens Rederi IV (Marlow Wangen), Arendal. 1955 Solgt i februar til Soc. Pacifica Marina S.A. (N. J. Goulandris Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ANDROS. 1959 John Theo & A. T. Vatis, Piraeus, Hellas ble manager. 1960 Registrert i Andros, Hellas. 1962 Solgt til Manna Cia. Maritima S.A. (John Theo. & A. T. Vatis), Monrovia. Omdøpt til MARIA. Forlenget ved lino S.B. & Eng. Co., Maizuru, Japan. Ny tonnasje 12.394 tdw, 8426 brt, 5762 nrt. Nye mål: Loa: 511,6f. 1967 Solgt til St. George Shipping Corp. (G. Kefalas-Palmco Shipping Inc., New York, NY, USA), Monrovia. Omdøpt til PANAGIOTIS K. 1971 Ankom 06/10 til Gandia, Spania for hugging ved Aureliano Perez Ibarra.

History

1943 Built as W. B. AYER at Oregon Ship Building Corporation, Portland, OR, USA for US War Shipping Administration, Portland. Launched 30/09, delivered in October. 1946 Taken over by US Maritime Commission, Portland. 1947 Sold in August to A/S Mytilus (Jørgen P. Jensen), Arendal. Renamed MARIT. 1950 Marlow Wangen, Arendal became manager. 1952 Transferred in June to A/S Jensens Rederi IV (Marlow Wangen), Arendal. 1955 Sold in February to Soc. Pacifica Marina S.A. (N. J. Goulandris Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Renamed ANDROS. 1959 John Theo & A. T. Vatis, Piraeus, Hellas ble manager. 1960 Registered in Andros, Greece. 1962 Sold to Manna Cia. Maritima S.A. (John Theo. & A. T. Vatis), Monrovia. Renamed MARIA. Lengthened at lino S.B. & Eng. Co., Maizuru, Japan. New tonnage 12.394 tdw, 8426 brt, 5762 nrt. New meas.: Loa: 511,6f. 1967 Sold to St. George Shipping Corp. (G. Kefalas-Palmco Shipping Inc., New York, NY, USA), Monrovia. Renamed PANAGIOTIS K. 1971 Arrived 06/10 at Gandia, Spania for demolition by Aureliano Perez Ibarra.