

Kvint

IMO/off nr	5606905
Call Signal	LDMR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker..
Year Built	1929/11
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	424
Tonnage	9.850 tdw, 6.198 brt, 3.663 nrt.
Size	L: 408,3f-B: 55,3f-D: 32,3f-Dypg.: 26f 05fí.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain type M-550/1.000 6. 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.:500 x 900 mm. 2.125 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) med arbeidstrykk 150 psi. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Power	11,5 knop.
Class	Dnv +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	ARN757194901
Manager	Jørgen P. Jensen, Arendal.
Owner	A/S Ranella, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1949



ARN75719490120001 KVINT. Bilde via Jan Tore Knudsen.

History in Norwegian

1929 Bygget som VANJA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Sydheim (Halfdan Ditlev-Simonsen), Oslo. Sjø satt 28/9, levert i november. 1940 UteflåteN. 1946 Overført til Skibs-A/S Nordheim (Halfdan Ditlev-Simonsen), Oslo. 1949 Solgt 24/03 til A/S Ranella (Jørgen P. Jensen), Arendal. Omdøpt til KVINT. 1950 Einar Christiansen, Arendal ble manager. 1952 Overført til A/S Jensens Rederi V (Einar Christiansen), Arendal. 1955 Overført til A/S Jensens Rederi I (Einar Christiansen), Arendal. 1958 Marlow Wangen & Petter Christiansen, Arendal ble managers. 1961 Solgt til skrap mens hun lå opplag i Arendal. Ankom i august til Santander, Spania for hugging. 1962 Arbeidet ferdig i april.

History

1929 Built as VANJA by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Sydheim (Halfdan Ditlev-Simonsen), Oslo. Launched 28/09, delivered in November. 1940 Free fleet. 1946 Transferred to Skibs-A/S Nordheim (Halfdan Ditlev-Simonsen), Oslo 1949 Sold 24/03 to A/S Ranella (Jørgen P. Jensen), Arendal. Renamed KVINT. 1950 Einar Christiansen, Arendal became manager. 1952 Transferred to A/S Jensens Rederi V (Einar Christiansen), Arendal. 1955 Transferred to A/S Jensens Rederi I (Einar Christiansen), Arendal. 1958 Marlow Wangen & Petter Christiansen, Arendal became managers. 1961 Sold for scrapping while laid up at Arendal. Arrived in August at Santander, Spain for demolition. 1962 Demolition completed in April.