

Capto

IMO/off nr	5063019
Call Signal	JWPP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/10
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	484
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 bommer; 2 x 15 t, 10 x 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	13.050 tdw, 8.952 brt, 5.727 nrt.
Size	Loa: 475,7f-Lbp: 455,1f-B: 62,1f-D: 40,0f-Dypg.: 29f 03f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6-74VTF-160. 2-takt/enkeltv. 6-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 5.575 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	485kW/220VDC.
Class	Dnv +1A1
Vessel:	ARN757195701
Manager	Einar Christiansen, Arendal.
Owner	A/S Jensens Rederi I, II, III & IV, Arendal.
Port	Arendal
Aux	2 x dieselgen. hver 180 kW. 1 x dieselgen. 125 kW. 1 x dieselgen. (nød) 33 kW.
Year (y)	1957



ARN75719570120001 CAPTO. Bilde via Jan Tore Knudsen.

History in Norwegian

1957 Bygget som CAPTO av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Jensens Rederi I, II, III & IV (Einar Christiansen), Arendal. Sjø satt 15/08, levert i oktober. 1958 Marlow Wangen & Petter Christiansen, Arendal ble managere. 1968 Solgt i februar til La Comp. de Nav. Yavisa S.A. (S. G. Embiricos Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til SAN NICOLAOS. 1977 Registrert i Andros, Hellas. 1984 Solgt i januar til Paddington Investments Inc. (Orient Shipmanagement Ltd), Panama. Omdøpt til SANTA CLAUS. Solgt til skrap for USD 102/LDT. Ankom 08/03 til Huangpu, China for hugging ved Guangdong Metals & Minerals Co.

History

1957 Built as CAPTO by Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Jensens Rederi I, II, III & IV (Einar Christiansen), Arendal. Launched 15/08, delivered in October. 1958 Marlow Wangen & Petter Christiansen, Arendal became managers. 1968 Sold in February to La Comp. de Nav. Yavisa S.A. (S. G. Embiricos Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed SAN NICOLAOS. 1977 Registered in Andros, Greece. 1984 Sold in January to Paddington Investments Inc. (Orient Shipmanagement Ltd), Panama. Renamed SANTA CLAUS. Sold to scrap for USD 102/LDT. Arrived 08/03 at Huangpu, China for demolition by Guangdong Metals & Minerals Co.