

Cardo

IMO/off nr	6400446
Call Signal	LILH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1964/02
Shipyard	A/S Tangen Verft, Kragerø / A/S Stord Verft, Leirvik / Akers mek. Verksted, Oslo
Sno	48 / 540
Cargo Handling	22 tanker; 5 bb-12 s-5 sb. 4 lossepumper med total kapasitet 6.600 m³/time.
Tonnage	74.985 tdw, 41.444 brt, 24.593 nrt.
Size	Loa: 830,1í-Lbp: 788,3í-B: 112,4í-D: 57,2í-Dypg.: 44í 9¼íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 10-84VT2BF-180. 2-takt/enkeltr. 10-sylindret, syl. dim.:840 x 1.800 mm. 21.000 BHK ved 110 o. min. Bygget av A/S Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	2 x dobbeltrykk hjelpeskjeler (double pressure aux. boilers). Arbeidstrykk 710 psi, 200 psi. 1 x vannrørs exh. kjele. (water tube economiser). med arbeidstrykk 200 psi.
Power	1.330kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Dnv +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	ARN757196401
Manager	Marlow Wangen & Petter Christiansen, Arendal.
Owner	A/S Jensen's Rederi IV, Arendal.
Port	Arendal
Aux	3 x dieselgen. hver 300 kW. 1 x turbogen. 430 kW.
Year (y)	1964



ARN75719640120001 CARDO. Bilde via Jan Tore Knudsen.

History in Norwegian

1963 Bygget som CARDO ved Akers mek. Verksted, Oslo for A/S Jensen's Rederi II (Marlow Wangen & Petter Christiansen), Arendal. Skroget bygget ved A/S Tangen Verft, Kragerø & A/S Stord Verft, Leirvik. Sjøsat 21/09. 1964 Ferdigstilt ved Akers mek. Verksted, Oslo. Levert 14/02. 1965 Overført til A/S Jensen's Rederi IV (Marlow Wangen & Petter Christiansen), Arendal. 1975 Solgt i juli til Statheros Shipping Corp. (Mayamar Marine Enterprises), Piraeus, Hellas. Omdøpt til STATHEROS. 1985 Solgt til skrap for USD139/LDT. Forlot Inchon, Sør-Korea 16/04 og levert 07/05 i Xingang, China for hugging av China National Metals & Minerals.

History

1963 Built as CARDO by Akers mek. Verksted, Oslo for A/S Jensen's Rederi II (Marlow Wangen & Petter Christiansen), Arendal. Hull built by A/S Tangen Verft, Kragerø & A/S Stord Verft, Leirvik. Launched 21/09. 1964 Completed by Akers mek. Verksted, Oslo. Delivered 24/02. 1965 Transferred to A/S Jensen's Rederi IV (Marlow Wangen & Petter Christiansen), Arendal 1975 Sold in July to Statheros Shipping Corp. (Mayamar Marine Enterprises), Piraeus, Greece. Renamed STATHEROS. 1985 Sold to scrap for USD139/LDT. Sailed from Inchon, South Korea 16/04 and delivered 07/05 at Xingang, China for demolition by China National Metals & Minerals.