

Capto

IMO/off nr	6413560
Call Signal	JXZK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1964/10
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg.
Sno	563
Cargo Handling	17 tanker: 5 bb-7 c-5 sb. 3 lossepumper med total kapasitet 6.000 m³/time.
Tonnage	65.150 tdw, 35.824 brt, 19.344 nrt.
Size	Loa: 774,8f-Lbp: 741,7f-B: 105,6f-D: 54,6f-Dypg.: 42f 01f.
Propulsion	1x dieselmotor, Burmeister & Wain type 9-84-VT2BF-180. 2-takt/enkelv., 9-sylindret, syl. dim.:840 x 1.800 mm. 18.900 BHK ved 110 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x dobbeltrykk vannrørs hjelpekjeler (double pressure water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 710 psi, 200 psi. 1 x exh. kjele. (economiser). med arbeidstrykk 200 psi.
Power	1.528kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	ARN757196801
Crew	pers.
Manager	Marlow Wangen, Arendal.
Owner	A/S Jensens rederi I, II, III & IV, Arendal.
Port	Arendal
Aux	2 x turbogen. hver 500 kW. 1 x dieselgen. 528 kW. 1 x dieselgen. (nød) 20 kW.
Year (y)	1968



ARN75719680120001 CAPTO. Bilde via Jan Tore Knudsen.

History in Norwegian

1964 Bygget som TIBETAN ved Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Wilh. Wilhelmsen P/R, Oslo/Tønsberg. Sjøsat 12/05, levert 08/10. Byggesum NOK 47.384.101,00. 1968 Solgt 16/04 til A/S Jensens Rederi I, II, III & IV (Jørgen P. Jensens Rederi), Arendal. Omdøpt til CAPTO. 1975 Solgt til Alltrans Shipping Ltd. (Allied Shipping International Corporation), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ACTIUM. 1977 Registrert i Piraeus, Hellas. 1982 Solgt til Sea Justice S.A., Piraeus. Omdøpt til HOPE. 1984 Solgt til Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Offshore Construction Dept., Ulsan, Sør-Korea. Ombygd til kranskip, bygget bredere og kortere. Nye mål: Loa: 177,86 m-Lbp: 170,62 m-B: 39,16 m-D: 12,30 m-Dypg.: 7,033 m. Ny tonnasje: 16.675 tdw, 24.558 brt, 17.117 nrt. Omdøpt til HHI 1200. 1988 Overført til Hyundai Engineering & Construction Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea. 1998 Solgt til Iranian Offshore Engineering & Construction Co. (National Iranian Tanker Co.), Bandar Bushehr, Iran. Omdøpt til ABOUZAR 1200. 2002 Ombygget til kran- og rørleggingslekter ved Asry Shipyard, Bahrain. 2006 Kito Enterprises LLC, Sharjah, UAE ble manager. 2012 Fortsatt i drift 26/06.

History

1964 Built as TIBETAN at Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Wilh. Wilhelmsen P/R, Oslo/Tønsberg. Launched 12/05, delivered 08/10. Building costs NOK 47.384.101,00. 1968 Sold 16/04 to A/S Jensens Rederi I, II, III & IV (Jørgen P. Jensens Rederi), Arendal. Renamed CAPTO. 1975 Sold to Alltrans Shipping Ltd (Allied Shipping International Corporation), Monrovia, Liberia. Renamed ACTIUM. 1977 Registered in Piraeus, Greece. 1982 Sold to Sea Justice S.A., Piraeus. Renamed HOPE. 1984 Sold to Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Offshore Construction Dept., Ulsan, South Korea. Converted to a crane vessel, made shorter and wider. New meas.: Loa: 177,86 m-Lbp: 170,62 m-B: 39,16 m-D: 12,30 m-Draught: 7,033 m. New tonnage: 16.675 tdw, 24.558 brt, 17.117 nrt. Renamed HHI 1200. 1988 Transferred to Hyundai Engineering & Construction Co. Ltd, Ulsan, South Korea. 1998 Sold to Iranian Offshore Engineering & Construction Co. (National Iranian Tanker Co.), Bandar Bushehr, Iran. Renamed ABOUZAR 1200. 2002 Converted to a crane- and pipelayer barge at Asry Shipyard, Bahrain. 2006 Kito Enterprises LLC, Sharjah, UAE became manager. 2012 Still in service 26/06.