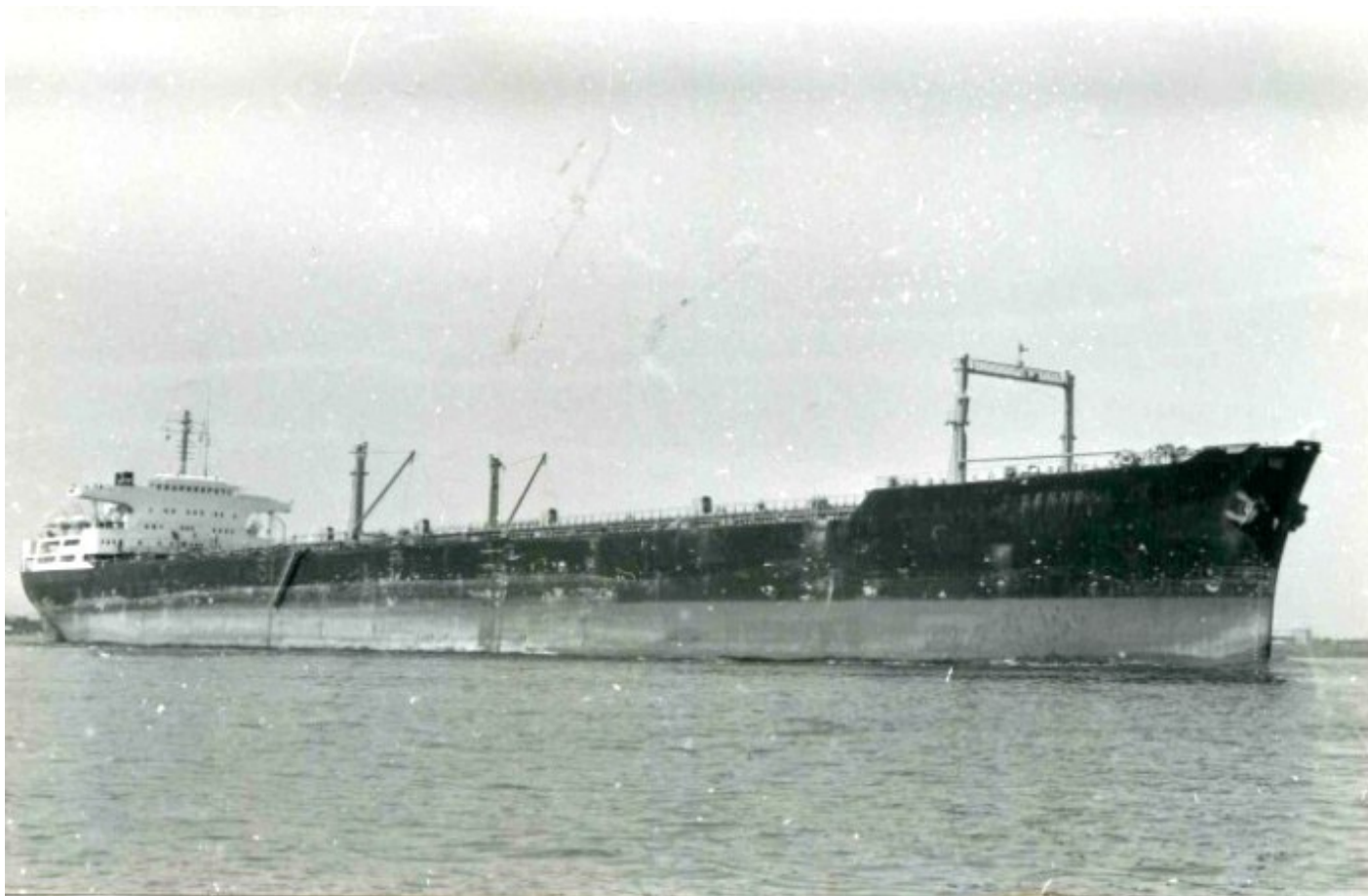


# Cerno

|                       |                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 5152327                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Call Signal</b>    | JXUA                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Ship type</b>      | Motorskip, tanker motor ship, tanker.                                                                                                                                                                           |
| <b>Year Built</b>     | 1962/10                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Shipyard</b>       | Kieler Howaldtswerke AG, Kiel, Vest-Tyskland.                                                                                                                                                                   |
| <b>Sno</b>            | 1122                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Cargo Handling</b> | 3 x 6 tanker. 4 lossepumper med total kapasitet 5.000 m³/time.                                                                                                                                                  |
| <b>Tonnage</b>        | 86.265 tdw, 48.266 brt, 31,800 nrt.                                                                                                                                                                             |
| <b>Size</b>           | Loa: 841,8f-Lbp: 806,6f-B: 120,3f-D: 61f 10¼f-Dypg.: 47f 5½f.                                                                                                                                                   |
| <b>Propulsion</b>     | 1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 10-84VT2BF-180. 2-takt/enkeltv. 10-sylindret, syl. dim.:840 x 1.800 mm. 19.000 BHK ved 110 o. min. Bygget av Fried. Krupp Dieselmotoren G.m.b.H., Essen, Vest-Tyskland. |
| <b>Boiler</b>         | 2 x vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 277 psi. 1 x exh. kjele (economiser) med arbeidstrykk 285 psi. 1 dampvarmeveksler med arbeidstrykk 135 ps.                                  |
| <b>Power</b>          | 1.356kW/440-220-110VAC/60Hz.                                                                                                                                                                                    |
| <b>Class</b>          | Dnv +1A1 Tanker for oil.                                                                                                                                                                                        |
| <b>Vessel:</b>        | ARN757197001                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Manager</b>        | Marlow Wangen, Arendal.                                                                                                                                                                                         |
| <b>Owner</b>          | I/S Mytilus A/S & Co., Arendal.                                                                                                                                                                                 |
| <b>Port</b>           | Arendal                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Aux</b>            | 2 x dieselgen. hver 352 kW. 1 x turbogen. 652 kW                                                                                                                                                                |
| <b>Year (y)</b>       | 1970                                                                                                                                                                                                            |



ARN75719700120001 CERNO. Bilde via Jan Tore Knudsen.

## History in Norwegian

1956 Bestilt. 1962 Bygget som HØEGH GANDRIA av Kieler Howaldtswerke AG, Kiel, Vest-Tyskland for Skibs A/S Alliance (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 26/06, levert i oktober. Byggesum NOK 57.600.000. 1968 Forlenget og utvidet i bredden og dybden ved Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan. 1970 Solgt i mars for USD 6.300.000 til I/S Mytilus A/S & Co. (Marlow Wangen), Arendal. Omdøpt til CERNO. 1971 Grunnstøtte 18/11 på Selvagem Pequena Island, Portugal (30.02N-16.02W) ca. 115 nm NV av Las Palmas De Gran Canaria, Kanariøyene, Spania mens hun var på reise fra Europoort, Nederland til Mena al Ahmadi, Kuwait i ballast. Erklært totalt tap. Mannskapet på 41 ble tatt opp av bergningsbåten OCEANIC og satt i land på Tenerife, Kanariøyene.

## History

1956 Ordered. 1962 Built as HØEGH GANDRIA at Kieler Howaldtswerke AG, Kiel, West Germany for Skibs A/S Alliance (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Launched 26/06, delivered in October. Building costs NOK 57.600.000. 1968 Made longer, broader and deeper by Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan. 1970 Sold in March for USD 6.300.000 to I/S Mytilus A/S & Co. (Marlow Wangen), Arendal. Renamed CERNO. 1971 Wreched 18/11 on Selvagem Pequena Island, Portugal (30.02N-16.02W) about 115 nm NW of Las Palmas De Gran Canaria, Canary Islands, Spain whilst on a voyage from Europoort, Netherlands to Mena al Ahmadi, Kuwait in ballast. Declared a total loss. Crew of 41 were picked up by salvage tug OCEANIC and landed on Tenerife, Canary Islands.