

# Canto

|                       |                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 6706565                                                                                                                                                                                    |
| <b>Call Signal</b>    | LJWE                                                                                                                                                                                       |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                                                                                                                                        |
| <b>Ship type</b>      | Motorskip, OBO motor ship, OBO.                                                                                                                                                            |
| <b>Year Built</b>     | 1967/02                                                                                                                                                                                    |
| <b>Shipyard</b>       | Hitachi Zosen Corp. Onomichi, Innoshima, Japan.                                                                                                                                            |
| <b>Sno</b>            | 4123                                                                                                                                                                                       |
| <b>Cargo Handling</b> | 11 lasterom/tanker med 11 luker. 2 lossepumper med samlet kapasitet 6.000 m³/time.                                                                                                         |
| <b>Tonnage</b>        | 74.017 tdw, 42.439 brt, 27.060 nrt.                                                                                                                                                        |
| <b>Size</b>           | Loa: 823,5f-Lbp: 787,5f-B: 106,2f-D: 62,0f-Dypg.: 45f 10½f.                                                                                                                                |
| <b>Propulsion</b>     | 1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 9-84VT2BF-180. 2-takt/enkeltr. 9-sylindret, syl. dim.:840 x 1.800 mm. 20.700 BHK ved 114 o.min. Bygget av Hitachi Zosen K.K., Osaka, Japan.        |
| <b>Boiler</b>         | 2 x dobbeltrykk vannrørs hjelpekjeler (double pressure water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 739 psi, 249 psi. 1 x vannrørs exh. kjele. (water tube economiser) med arbeidstrykk 305 psi. |
| <b>Power</b>          | 1.080kW/440-220VAC/60Hz.                                                                                                                                                                   |
| <b>Class</b>          | DnV +1A1 HC,T or tanker for oil E0                                                                                                                                                         |
| <b>Vessel:</b>        | ARN757197101                                                                                                                                                                               |
| <b>Manager</b>        | Marlow Wangen, Arendal.                                                                                                                                                                    |
| <b>Owner</b>          | I/S Mytilus A/S & Co., Arendal.                                                                                                                                                            |
| <b>Port</b>           | Arendal                                                                                                                                                                                    |
| <b>Aux</b>            | 3 x dieselgen. hver360 kW.                                                                                                                                                                 |
| <b>Year (y)</b>       | 1971                                                                                                                                                                                       |



ARN75719710120001 CANTO. Bilde via Jan Tore Knudsen.

## History in Norwegian

1967 Bygget som VESTFOLD av Hitachi Zosen Corp. Onomichi, Innoshima, Japan for Hvalfanger-A/S Rosshavet & Hvalfanger A/S Vestfold (Hvalfanger-A/S Rosshavet), Sandefjord . 1971 Solgt i august til I/S Mytilius A/S & Co. (Marlow Wangen), Arendal. Omdøpt til CANTO. 1975 Solgt i mai til Garbis Maritime Corp. (Embiricos Shipping Agencies Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Omdøpt til GARBIS. 1984 Registrert i Piraeus, Hellas. 1986 Solgt til skrap for USD 122/LDT (USD 2,210,000 totalt). Ankom 31/05 til Huangpu, China for hugging ved China National Metals & Minerals.

## History

1967 Built as VESTFOLD by Hitachi Zosen Corp. Onomichi, Innoshima, Japan for Hvalfanger-A/S Rosshavet & Hvalfanger A/S Vestfold (Hvalfanger-A/S Rosshavet), Sandefjord. 1971 Sold in August to I/S Mytilius A/S & Co. (Marlow Wangen), Arendal. Renamed CANTO. 1975 Sold in May to Garbis Maritime Corp. (Embiricos Shipping Agencies Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Renamed GARBIS. 1984 Registered in Piraeus, Greece. 1986 Sold to scrap for USD 122/LDT (USD 2,210,000 total). Arrived 31/05 at Huangpu, China for demolition by China National Metals & Minerals.