

Curro

IMO/off nr	7122596
Call Signal	LECT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1971/12
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	237
Cargo Handling	14 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 12.000 m³/time.
Tonnage	123.100 tdw, 68.277 brt, 51.000 nrt.
Size	Loa: 281,31 m-Lbp: 268,03 m-B: 41,20 m-D: 21,95 m-Dypg.: 16,701 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 10K84EF. 2-takt/enkeltv. 10-sylindret, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 25.000 BHK ved 114 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x dobbeltrykk vannrørs hjelpekjeler (double pressure water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 640 psi, 199 psi. 1 x vannrørs exh. kjele. (water tube economiser) med arbeidstrykk 199 psi.
Power	1.888kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 tanker for oil E0
Vessel:	ARN757197102
Manager	Marlow Wangen, Arendal.
Owner	I/S Mytilus A/S & Co., Arendal.
Port	Arendal
Aux	3 x dieselgen. hver 412 kW. 1 x dieselgen. 652 kW.
Year (y)	1971



ARN75719710220001 CURRO. Bilde via Jan Tore Knudsen.

History in Norwegian

1971 Kjølsturket 07/05. Bygget som CURRO av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for I/S Mytilius A/S & Co. (Marlow Wangen), Arendal. Sjøsett 26/10, levert 31/12. Byggesum USD 12.845.630. 1976 Solgt i oktober til Hemisphere Transport Corp. (Getty Fleet Corp.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ALABAMA GETTY. 1980 Overtatt av Getty Marine Corp., Monrovia. 1983 Overtatt i juni av Getty Fleet Corp., Newark, NJ, USA. Registrert i Nassau, Bahamas. 1985 Overtatt av Getty Marine Corp. (Texaco Marine Services Inc., Port Arthur, TX, USA), Nassau. 1988 Solgt i juni til Texaco Panama Inc., Nassau Bahamas. Samme manager. Omdøpt til TEXACO ALABAMA. 1990 Omdøpt til STAR ALABAMA. 1991 Solgt til skrap for USD 186/LDT (USD 4.200.000 totalt). Ankom 03/01 til Alang, India for hugging ved Apollo Vikas Steel Pvt. Ltd.

History

1971 Keel laid 07/05. Built as CURRO by Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for I/S Mytilius A/S & Co. (Marlow Wangen), Arendal. Launched 26/10, delivered 31/12. Building costs USD 12.845.630. 1976 Sold in October to Hemisphere Transport Corp. (Getty Fleet Corp.), Monrovia, Liberia. Renamed ALABAMA GETTY. 1980 Taken over by Getty Marine Corp., Monrovia. 1983 Taken over in June by Getty Fleet Corp., Newark, NJ, USA. Registered in Nassau, Bahamas. 1985 Taken over by Getty Marine Corp. (Texaco Marine Services Inc., Port Arthur, TX, USA), Nassau. 1988 Sold in June to Texaco Panama Inc., Nassau Bahamas. Same manager. Renamed TEXACO ALABAMA. 1990 Renamed STAR ALABAMA. 1991 Sold to scrap for USD 186/LDT (USD 4.200.000 total). Arrived 03/01 at Alang, India for demolition by Apollo Vikas Steel Pvt. Ltd.