

Condo

IMO/off nr	6514429
Call Signal	LANS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1965/10
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	585
Cargo Handling	16 tanker; 5 bb-6 s-5 sb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 7.500 m³/time.
Tonnage	77.100 tdw, 43.264 brt, 24.393 nrt.
Size	Loa: 802,5í-Lbp: 766,9í-B: 122,2í-D: 55,3í-Dypg.: 42í 8¼íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 10-84VT2BF-180. 2-takt/enkeltv. 10-sylindret, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 21.000 BHK ved 110 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x dobbeltrykk vannrørs hjelpekjeler (double pressure water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 711 psi, 200 psi. 1 x vannrørs exh. kjele. (water tube economiser) med arbeidstrykk 200 psi.
Power	1.704kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 tanker for oil.
Vessel:	ARN757197302
Manager	Marlow Wangen, Arendal.
Owner	I/S Mytilus A/S & Co., Arendal.
Port	Arendal
Aux	1 x dieselgen. 452 kW. 1 x dieselgen. 200 kW 1 turbogen. 552 kW. 1 x turbogen. 500 kW. 1 x dieselgen. (nød) 20 kW.
Year (y)	1973



ARN75719730220001 CONDO. Bilde via Jan Tore Knudsen.

History in Norwegian

1965 Bygget som TUAREG av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Tudor (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Tønsberg. Sjøsat 11/05, levert 05/10. Byggesum NOK. 51.345.674. 1973 Solgt i juni til I/S Mytilus A/S & Co. (Marlow Wangen), Arendal. Omdøpt til CONDO. 1976 Overtatt i juni av A/S Eidendomsomsetning, Oslo/Arendal. Solgt i november til Koch Shipping Inc. (Hunting & Son Ltd, Newcastle, England), Panama. Omdøpt til KATO. 1977 Solgt til Rigdale Shipping Inc., Panama. Samme manager. 1978 Ankom 12/07 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Nan Sin Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1965 Built as TUAREG by Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Tudor (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Tønsberg. Launched 11/05, delivered 05/10. Building costs NOK. 51.345.674. 1973 Sold in June to I/S Mytilus A/S & Co. (Marlow Wangen), Arendal. Renamed CONDO. 1976 Taken over in June by A/S Eidendomsomsetning, Oslo/Arendal. Sold in November to Koch Shipping Inc. (Hunting & Son Ltd, Newcastle), Panama. Renamed KATO. 1977 Sold to Rigdale Shipping Inc., Panama. Same manager. 1978 Arrived 12/07 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Nan Sin Steel Enterprise Co. Ltd.