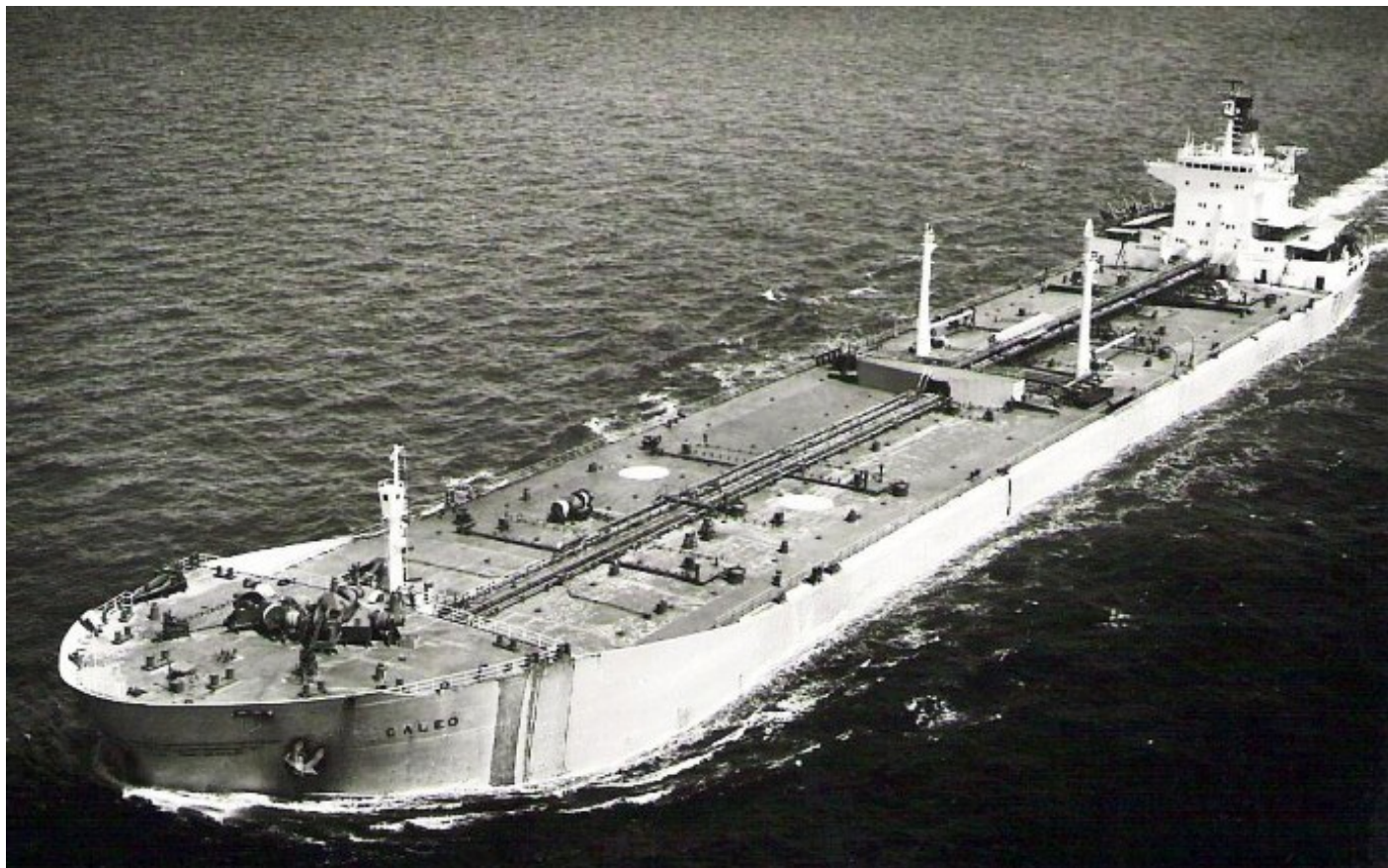


Caleo

IMO/off nr	6712241
Call Signal	LKXY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1967/04
Shipyard	Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Chiba, Japan.
Sno	771
Cargo Handling	13 tanker; 4 bb-5 s-4 sb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 9.600 m³/time.
Tonnage	101.469 tdw, 54.705 brt, 34.635 nrt.
Size	Loa: 890,0f-Lbp: 856,4f-B: 128f-D: 61,0f-Dypg.: 46f 3¼f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 10-84VT2BF-180. 2-takt/enkeltr. 10-sylindret, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 23.000 BHK ved 114 o. min. Bygget av Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan.
Boiler	2 x dobbeltrykk vannrørs hjelpekjeler (double pressure water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 782 psi, 249 psi. 1 x vannrørs exh. kjele. (water tube economiser) med arbeidstrykk 305 psi.
Power	1.890kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1, F, E0
Vessel:	ARN757197303
Manager	Marlow Wangen, Arendal.
Owner	I/S Mytilus A/S & Co., Arendal.
Port	Arendal
Aux	1 x turbogen. 650 kW. 2 x diesel gen. hver 620 kW.
Year (y)	1973



ARN75719730320001 CALEO. Bilde via Jan Tore Knudsen.

History in Norwegian

1966 Kjølsturket 27/10. 1967 Bygget som THORSKOG av Mitsui Shipbuilding & Engineering Co., Ltd., Chiba, Japan for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, A/S Ørnen & A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjøsett 25/03, levert i april. 1973 Solgt i oktober til I/S Mytilus A/S & Co. (Marlow Wangen), Arendal. Omdøpt til CALEO. 1976 Solgt i mai til Tankers Venture Corp. Ltd (N. J. Goulandris (Agencies) Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Omdøpt til PALMYRA. 1980 Registrert i Andros, Hellas. 1982 Solgt til skrap for USD 116/LDT (USD 2.250.000 totalt). Ankom 13/07 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 14/07 ved Yi Ho Steel Enterprise Corp.

History

1966 Keel laid 27/10. 1967 Built as THORSKOG at Mitsui Shipbuilding & Engineering Co., Ltd., Chiba, Japan for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, A/S Ørnen & A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 25/03, delivered in April. 1973 Sold in October to I/S Mytilus A/S & Co. (Marlow Wangen), Arendal. Renamed CALEO. 1976 Sold in May to Tankers Venture Corp. Ltd (N. J. Goulandris (Agencies) Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Renamed PALMYRA. 1980 Registered in Andros, Greece. 1982 Sold to scrap for USD 116/LDT (USD 2.250.000 total). Arrived 13/07 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 14/07 by Yi Ho Steel Enterprise Corp.