

Wangstar

IMO/off nr	6818837
Call Signal	LNHB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1968/06
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	623
Cargo Handling	10 tanker; 3 bb-4 s-3 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 8.000 m³/time.
Tonnage	96.600 tdw, 50.555 brt, 32.699 nrt.
Size	Loa: 837,7í-Lbp: 802,2í-B: 128,0í-D: 62,5í-Dypg.: 47í 2¼íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 9-84VT2BF-180. 2-takt/enkeltev. 9-sylindret, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 20.700 BHK ved 114 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x dobbeltrykk vannrørs hjelpekjeler (double pressure water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 711 psi, 205 psi. 1 x exh. kjele. (economiser) med arbeidstrykk 205 psi.
Power	1.720kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 tanker for oil
Vessel:	ARN757197401
Manager	Marlow Wangen, Arendal.
Owner	A/S Jensens Rederi III, Arendal.
Port	Arendal
Aux	2 x dieselgen. hver 584 kW. 1 turbogen. 552 kW. 1 x dieselgen. (nød) 20 kW.
Year (y)	1974



ARN75719740120001 WANGSTAR som ARTEMIS. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1968 Bygget som ARTEMIS av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Rederi för M/T Artemis (Åke Högborg), Göteborg. Sjøsat 16/05, levert i juni. 1970 Solgt til A/B Bellis (Sven H. Häggqvist), Göteborg. 1972 Eksplosjon og brann 29/04 under sveisearbeide i en senter tank ved Durban, Sør-Afrika. 4 mann omkom. Brannen ble raskt slukket og skipet seilte 04/05 for Den Persiske Gulf. 1973 Overført til Rederiet för M/T Artemis (A/B Bellis, Stockholm), Göteborg. 1974 Solgt i februar til A/S Jensens Rederi III (Marlow Wangen), Arendal. Omdøpt til WANGSTAR. 1976 Solgt i august til I/S Foldstar (Tschudi & Eitzen), Oslo. Omdøpt til FOLDSTAR. 1978 Solgt i september til Balimar Shipping Co. (Naess Shipping (Holland) BV), Monrovia, Liberia. Omdøpt til WANOSTAR. 1979 Solgt i januar til Bela Shipping Corp. (Seacrest Shipping Co. Ltd, London, England), Andros, Hellas. Omdøpt til THEONYMPHOS. 1987 Eksplosjon og brann i en oljetank 07/03 mens hun lå på verksted i Perama, Hellas. 9 av mannskapet fikk brannskader. 1989 Solgt til Batouri Shipping Agency Ltd (Transmarine Management Aps), Nassau, Bahamas. Omdøpt til AQUILA. 1991 Wind Management A/S, Oslo ble manager. 1992 Solgt i januar til Silver Legend S.A. (Tsakos Shipping & Trading S.A.), Panama. Omdøpt til NISSI. 1997 Solgt til skrap for USD 186/LDT (USD 3.150.000 totalt). Ankom 24/04 til Chittagong, Bangladesh for hugging ved Z. N. Enterprise.

History

1968 Built as ARTEMIS at Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Rederi för M/T Artemis (Åke Högborg), Göteborg. Launched 16/05, delivered in June. 1970 Sold til A/B Bellis (Sven H. Häggqvist), Göteborg. 1972 Explosion and fire 29/04 during welding in a center tank at Durban, South Africa. 4 men died. The fire was quickly extinguished and she sailed 04/05 for the Persian Gulf. 1973 Transferred to Rederiet för M/T Artemis (A/B Bellis, Stockholm), Göteborg. 1974 Sold in February to A/S Jensens Rederi III (Marlow Wangen), Arendal. Renamed WANGSTAR. 1976 Sold in August to I/S Foldstar (Tschudi & Eitzen), Oslo. Renamed FOLDSTAR. 1978 Sold in September to Balimar Shipping Co. (Naess Shipping (Holland) BV), Monrovia, Liberia. Renamed WANOSTAR. 1979 Sold in January to Bela Shipping Corp. (Seacrest Shipping Co. Ltd, London, England), Andros, Greece. Renamed THEONYMPHOS. 1987 Explosion and fire in a oiltank 07/03 whilst at a shipyard in Perama, Greece. 9 of the crew were injured. 1989 Sold to Batouri Shipping Agency Ltd (Transmarine Management Aps), Nassau, Bahamas. Renamed AQUILA. 1991 Wind Management A/S, Oslo ble manager. 1992 Sold in January to Silver Legend S.A. (Tsakos Shipping & Trading S.A.), Panama. Renamed NISSI. 1997 Sold to scrap for USD 186/LDT (USD 3.150.000 total). Arrived 24/04 at Chittagong, Bangladesh for demolition by Z. N. Enterprise.