

Wangli

IMO/off nr	7389247
Call Signal	JXWY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1975/06
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	287
Cargo Handling	13 tanker; 4 bb-5 s-4 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 10.000 m³/time.
Tonnage	128.409 tdw, 65.111 brt, 49.507 nrt.
Size	Loa: 263.71 m-Lbp: 252,37 m-B: 40,84 m-D: 22,06 m-Dypg.: 16,770 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7K90GF. 2-takt/enkeltv. 7-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.800 mm. 23.900 BHK ved 114 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	2 x dobbeltrykk vannrørs hjelpekjeler (double pressure water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 44,2 bar, 14,2 bar. 1 x exh. kjele. (economiser) med arbeidstrykk 15,2 bar.
Power	2.055kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 tanker for oil E0 INERT
Vessel:	ARN757197501
Manager	Marlow Wangen, Arendal.
Owner	I/S Mytilus A/S & Co., Arendal.
Port	Arendal
Aux	1 x turbogen. 695 kW. 2 x dieselgen. hver 680 kW. 1 x dieselgen. (nød) 20 kW.
Year (y)	1975



ARN75719750120001 WANGLI. Bilde via Jan Tore Knudsen.

History in Norwegian

1974 Kjølsturket 27/09. 1975 Bygget som WANGLI av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for I/S Mytilus A/S & Co. (Marlow Wangen), Arendal. Sjøsett 20/02, levert 05/06. Lagt opp ved Arendal. 1976 I fart fra august. Overført i september til Jørgen P. Jensens Rederi III A/S, Arendal. Samme manager. (Uddevallavarvet overtok 40% av aksjene i WANGLI). 1982 Lagt opp fra juli i Tromsundet grunnet finansielle problemer. Uddevallavarvet tok over kontrollen av skipet. 1984 Ut av opplag i januar. 1986 Solgt i mai for USD 6.900.000 til Lebcom Ltd (Fred. Olsen & Co., Oslo), Monrovia, Liberia. Omdøpt til KNOCK REOCH. 1989 Overført til Reochship Inc. (Fred. Olsen & Co., Oslo), Monrovia. 1992 Overført til Reochship Inc. (Red Band A/S, Oslo), Monrovia. 1993 Overført til Reoch Shipping Ltd (Red Band A/S, Oslo), Monrovia. 1995 Solgt til skrap for USD 192/LDT (USD 3.412.000 totalt). Ankom 16/07 til Sitalpur, Chittagong, Bangladesh for hugging ved Super Steel Ltd.

History

1974 Keel laid 27/09. 1975 Built as WANGLI by Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for I/S Mytilus A/S & Co. (Marlow Wangen), Arendal. Launched 20/02, delivered 05/06. Laid up at Arendal. 1976 In service from August. Transferred in September to Jørgen P. Jensens Rederi III A/S, Arendal. Same manager. (Uddevallavarvet obtained 40 % of the stocks in WANGLI). 1982 Laid up from July in Tromsundet caused by the companys financial problems and Uddevallavarvet took over the control of the ship. 1984 In service from January. 1986 Sold in May for USD 6.900.000 to Lebcom Ltd (Fred. Olsen & Co., Oslo), Monrovia, Liberia. Renamed KNOCK REOCH. 1989 Transferred to Reochship Inc. (Fred. Olsen & Co., Oslo), Monrovia. 1992 Transferred to Reochship Inc. (Red Band A/S, Oslo), Monrovia. 1993 Transferred to Reoch Shipping Ltd. (Red Band A/S, Oslo), Monrovia. 1995 Sold to scrap for USD 192/LDT (USD 3.412.000 total). Arrived 16/07 at Sitalpur, Chittagong, Bangladesh for demolition by Super Steel Ltd.