

Wangskog

IMO/off nr	7389259
Call Signal	LAQG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1975/10
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	288
Cargo Handling	13 tanker; 4 bb-5 s-4 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 10.000 m³/time.
Tonnage	128.409 tdw, 65.111 brt, 49.507 nrt.
Size	Loa: 263.71 m-Lbp: 252,37 m-B: 40,84 m-D: 22,06 m-Dypg.: 16,770 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7K90GF. 2-takt/enkeltv. 7-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.800 mm. 23.900 BHK ved 114 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	2 x dobbeltrykk vannrørs hjelpekjeler (double pressure water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 44,2 bar, 14,2 bar. 1 x exh. kjele. (economiser) med arbeidstrykk 15,2 bar.
Power	2.055kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 tanker for oil E0 INERT
Vessel:	ARN757197502
Manager	Marlow Wangen, Arendal.
Owner	I/S Mytilus A/S & Co., Arendal.
Port	Arendal
Aux	1 x turbogen. 695 kW. 2 x dieselgen. hver 680 kW. 1 x dieselgen. (nød) 20 kW.
Year (y)	1975



ARN75719750220001 WANGSKOG. Bilde via Jan Tore Knudsen.

History in Norwegian

1975 Kjølsturket 24/02. Bygget som WANGSKOG av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for I/S Mytilus A/S & Co. (Marlow Wangen), Arendal. Sjøsett 27/06, levert 17/10. Lagt opp ved Arendal. 1976 I fart fra august. Overført i september til Jørgen P. Jensens Rederi III A/S, Arendal. 1986 Solgt i juni til Lebcom Ltd (Fred. Olsen & Co., Oslo), Monrovia, Liberia. Omdøpt til KNOCK NALLING. 1992 Overført til Nalling Shipping Ltd (Red Band A/S, Oslo), Monrovia. 1995 Solgt til skrap for USD 190/LDT (USD 3.403.000 totalt). Ankom 05/05 til Chittagong, Bangladesh red. Kolliderte 16/05 med AL TABITH i en storm. Midlertidig satt på land nær Chittagong 17/05. Landsatt 22/05 ved Sitalpur for hugging ved Ratanpur Steel Re-rolling Mills Ltd.

History

1975 Keel laid 24/02. Built as WANGSKOG at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for I/S Mytilus A/S & Co. (Marlow Wangen), Arendal. Launched 27/06, delivered 17/10. Laid up at Arendal. 1976 In service from August. Transferred in September to Jørgen P. Jensens Rederi III A/S, Arendal. 1986 Sold in June to Lebcom Ltd (Fred. Olsen & Co., Oslo), Monrovia, Liberia. Renamed KNOCK NALLING. 1992 Transferred to Nalling Shipping Ltd (Red Band A/S, Oslo), Monrovia. 1995 Sold to scrap for USD 190/LDT (USD 3.403.000 total). Arrived 05/05 at Chittagong, Bangladesh roads. Collided 16/05 with AL TABITH during a storm. Temporarily beached near Chittagong 17/05. Beached 22/05 at Sitalpur for demolition by Ratanpur Steel Re-rolling Mills Ltd.