

Wangkoll

IMO/off nr	7389297
Call Signal	LDNA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1976/09
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	292
Cargo Handling	13 tanker; 4 bb-5 s-4 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 10.000 m³/time.
Tonnage	128.358 tdw, 65.111 brt, 49.523 nrt.
Size	Loa: 263.71 m-Lbp: 252,37 m-B: 40,84 m-D: 22,06 m-Dypg.: 16,770 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7K90GF. 2-takt/enkeltv. 7-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.800 mm. 23.900 BHK ved 114 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	2 x dobbeltrykk vannrørs hjelpekjeler (double pressure water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 44,2 bar, 14,2 bar. 1 x exh. kjele. (economiser) med arbeidstrykk 15,2 bar.
Power	2.055kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 tanker for oil E0 INERT
Vessel:	ARN757197601
Manager	Marlow Wangen, Arendal.
Owner	Jørgen P. Jensens Rederi A/S, Arendal.
Port	Arendal
Aux	1 x turbogen. 695 kW. 2 x dieselgen. hver 680 kW. 1 x dieselgen. (nød) 20 kW.
Year (y)	1976



ARN75719760120001 WANGKOLL. Bilde via Jan Tore Knudsen.

History in Norwegian

1975 Kjølsturket 22/12. 1976 Bygget som WANGKOLL av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Jørgen P. Jensens Rederi A/S (Marlow Wangen), Arendal. Sjøsett 06/05, levert 10/09. 1985 Tatt tilbake i oktober av Uddevallavarvet A/B og overført til Zenith Minerva Inc. (Transatlantic Ship Management, Göteborg, Sverige), Nassau Bahamas. Omdøpt til ZENIT MINERVA. 1986 Overført i mai til Rederi-A/B Argonaut (Stockholm Chartering, Stockholm, Sverige), Singapore. Omdøpt til MINERVA. 1986 Solgt til Argo Dua Shipping (Pte.) Ltd (Nordica Shipping A/B, Stockholm), Singapore. 1990 Solgt i mars til Minaret Shipping Corp. (Wallem Shipmanagement Ltd, Hong Kong), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MINERVA I. 1992 Solgt til Transman Shipping Enterprises S.A., Monrovia. 1993 Solgt til Olive Nav. Ltd (Transoil Shipmanagement S.A.), Monrovia. Omdøpt til TRANS MINERVA. 1994 Ommålt: 128.358 tdw, 63.224 brt, 48.344 nrt. 1997 Lagt opp fra 27/01 ved Eleusis, Hellas. 1998 Solgt til Charterwell Maritime S.A. (Chartworld Shipping Corp.), Monrovia. 2000 Overført 11/07 til Olive Navigation (Chartworld Shipping Corp.), Monrovia. 2001 Ut av opplag 31/01. Solgt til skrap for USD 200/LDT (USD 3.592.000 totalt). Ankom 04/04 til Chittagong, Bangladesh for hugging ved Ratanpur Steel Re-rolling Mills Ltd, Sitalpur.

History

1975 Keel laid 22/12. 1976 Built as WANGKOLL at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Jørgen P. Jensens Rederi A/S (Marlow Wangen), Arendal. Launched 06/05, delivered 10/09. 1985 Taken back in October by Uddevallavarvet A/B and transferred to Zenith Minerva Inc. (Transatlantic Ship Management, Göteborg, Sweden), Nassau Bahamas. Renamed ZENIT MINERVA. 1986 Transferred in May to Rederi-A/B Argonaut (Stockholm Chartering, Stockholm, Sweden), Singapore. Renamed MINERVA. 1986 Sold to Argo Dua Shipping (Pte.) Ltd (Nordica Shipping A/B, Stockholm), Singapore. 1990 Sold in March to Minaret Shipping Corp. (Wallem Shipmanagement Ltd, Hong Kong), Monrovia, Liberia. Renamed MINERVA I. 1992 Sold to Transman Shipping Enterprises S.A., Monrovia. 1993 Sold to Olive Nav. Ltd (Transoil Shipmanagement S.A.), Monrovia. Renamed TRANS MINERVA. 1994 Re-meas.: 128.358 tdw, 63.224 brt, 48.344 nrt. 1997 Laid up from 27/01 at Eleusis, Hellas. 1998 Sold to Charterwell Maritime S.A. (Chartworld Shipping Corp.), Monrovia. 2000 Transferred 11/07 to Olive Navigation (Chartworld Shipping Corp.), Monrovia. 2001 Out of layup 31/01. Sold to scrap for USD 200/LDT (USD 3.592.000 total). Arrived 04/04 at Chittagong, Bangladesh for demolition by Ratanpur Steel Re-rolling Mills Ltd, Sitalpur.