

Curro

IMO/off nr	7389338
Call Signal	LGCS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1977/11
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	296
Cargo Handling	13 tanker; 4 bb-5 s-4 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 10.000 m³/time.
Tonnage	128.409 tdw, 65.111 brt, 49.507 nrt.
Size	Loa: 263.71 m-Lbp: 252,37 m-B: 40,84 m-D: 22,06 m-Dypg.: 16,770 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7K90GF. 2-takt/enkeltv. 7-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.800 mm. 23.900 BHK ved 114 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	2 x dobbeltrykk vannrørs hjelpekjeler (double pressure water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 44,2 bar, 14,2 bar. 1 x exh. kjele. (economiser) med arbeidstrykk 15,2 bar.
Power	2.055kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 tanker for oil E0
Vessel:	ARN757197701
Manager	Marlow Wangen, Arendal.
Owner	Jørgen P. Jensens Rederi A/S, Arendal.
Port	Arendal
Aux	1 x turbogen. 695 kW. 2 x dieselgen. hver 680 kW. 1 x dieselgen. (nød) 20 kW.
Year (y)	1977



ARN75719770120001 CURRO. Bilde via Jan Tore Knudsen.

History in Norwegian

1977 Kjølsturket 08/03. Bygget som CURRO av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Jørgen P. Jensens Rederi A/S (Marlow Wangen), Arendal. Sjøsett 18/08, levert 17/11. 1985 Tatt tilbake av Uddevallavarvet A/B og overført til Zenith Luna Shipping Inc. (Transatlantic Ship Management A/B, Göteborg, Sverige), Nassah, Bahamas. Omdøpt til ZENITH LUNA. 1986 Solgt i november til Argo Tiga Shipping Inc. (Transatlantic Ship Management, Göteborg), Singapore. Omdøpt til LUNA. 1988 Nordia Ship Management A/B, Stockholm, Sverige ble manager. 1991 Wallem Shipmanagement (Singapore) (Pte.) Ltd, Singapore ble manager. 1992 Solgt i juli til Syra Maritime Ltd, Syros, Hellas. Omdøpt til SYRA. 1994 Ommålt: 128.358 tdw, 62.824 brt, 47.899 nrt. 1998 Solgt til Leyton Shipping Inc., Panama. Omdøpt til SYREN. 1999 Solgt i april til Rosshavet Skibs-A/S (Lorentsen Skibs Management A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til SALLY STOVE. 2000 Solgt til skrap for USD136/LDT (USD 2.470.000 totalt). Ankom 21/1 til Gadani Beach, Pakistan for hugging.

History

1977 Keel laid 08/03. Built as CURRO at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Jørgen P. Jensens Rederi A/S (Marlow Wangen), Arendal. Launched 18/08, delivered 17/11. 1985 Taken back by Uddevallavarvet A/B and transferred to Zenith Luna Shipping Inc. (Transatlantic Ship Management A/B, Göteborg, Sweden), Nassah, Bahamas. Renamed ZENITH LUNA. 1986 Sold in November to Argo Tiga Shipping Inc. (Transatlantic Ship Management, Göteborg), Singapore. Renamed LUNA. 1988 Nordia Ship Management A/B, Stockholm, Sweden became manager. 1991 Wallem Shipmanagement (Singapore) (Pte.) Ltd, Singapore became manager. 1992 Sold in July to Syra Maritime Ltd, Syros, Greece. Renamed SYRA. 1994 Re-meas.: 128.358 tdw, 62.824 brt, 47.899 nrt. 1998 Sold to Leyton Shipping Inc., Panama. Renamed SYREN. 1999 Sold in April to Rosshavet Skibs-A/S (Lorentsen Skibs Management A/S), Oslo-NIS. Renamed SALLY STOVE. 2000 Sold to scrap for USD136/LDT (USD 2.470.000 total). Arrived 21/1 at Gadani Beach, Pakistan for demolition.