Tora

IMO/off nr	5604806
Call Signal	LCSZ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/05
Shipyard	Johs. Berg & Co., Delfzijl, Nederland.
Sno	141
Tonnage	800 tdw, 574 brt, 328 nrt.
Size	L: 166,2í-B: 25,7í-D: 13,0í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 12,6”–19,4”–31,5”, slag/stroke: 21,6”. 71 NHK. Bygget av Johs. Berg & Co., Delfzijl, Nederland.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.363 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Johs. Berg & Co., Delfzijl, Nederland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ARN758193201
Manager	Adolph Hauge, Arendal.
Owner	Skips-A/S Hauges Rederi), Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1932

History in Norwegian

1920 Bygget som ASPASIA av Johs. Berg & Co., Delfzijl, Nederland for N. Logotheopoulos & G. Spiropoulos, Nauplion, Hellas. 1924 Overtatt av G. Spiropoulos, Nauplion. 1925 Solgt i april til A/S D/S Lilly Margrethe (Carl M. Iversen), Bergen. Omdøpt til LILLY MARGRETHE. 1928 Solgt i juli til D/S A/S Phønix (Sigurd A. Brækhus), Bergen. 1929 Solgt i juli til H. Grahn Kahrs Rederi-A/S, Bergen. Omdøpt til BESSEGG. 1932 Solgt i september til Skips-A/S Hauges Rederi (Adolph Hauge), Arendal. Omdøpt til TORA. 1937 Solgt i april til Kaija Shipping Co. Ltd (E. Kalnins), Riga, Latvia. Omdøpt til AIJA. 1939 Tatt som tysk prise 13/12 i Østersjøen. 1940 Overtatt av Deutsches Reich (Reederei W. Booth), Hamburg, Tyskland. Omdøpt til INGEBORG. 1941 Solgt i januar til J. C. Jürgensen & A. Bith, Glückstadt, Tyskland. 1944 Forsvant med alle mann 31/01 i Kattegat mens hun var på reise fra Holtenau, Tyskland til Aalborg, Danmark.

History

1920 Built as ASPASIA at Johs. Berg & Co., Delfzijl, Nederland for N. Logotheopoulos & G. Spiropoulos, Nauplion, Greece. 1924 Taken over by G. Spiropoulos, Nauplion. 1925 Sold in April to A/S D/S Lilly Margrethe (Carl M. Iversen), Bergen. Renamed LILLY MARGRETHE. 1928 Sold in July to D/S A/S Phønix (Sigurd A. Brækhus), Bergen. 1929 Sold in July to H. Grahn Kahrs Rederi-A/S, Bergen. Renamed BESSEGG. 1932 Sold in September to Skips-A/S Hauges Rederi (Adolph Hauge), Arendal. Renamed TORA. 1937 Sold in April to Kaija Shipping Co. Ltd (E. Kalnins), Riga, Latvia. Renamed AIJA. 1939 Taken as a German prize 13/12 in the Baltic Sea. 1940 Taken over by Deutsches Reich (Reederei W. Booth), Hamburg, Germany. Renamed INGEBORG. 1941 Sold in January to J. C. Jürgensen & A. Bith, Glückstadt, Germany. 1944 Disappeared with all hands 31/01 in Kattegat whilst on a voyage from Holtenau, Germany to Aalborg, Denmark.