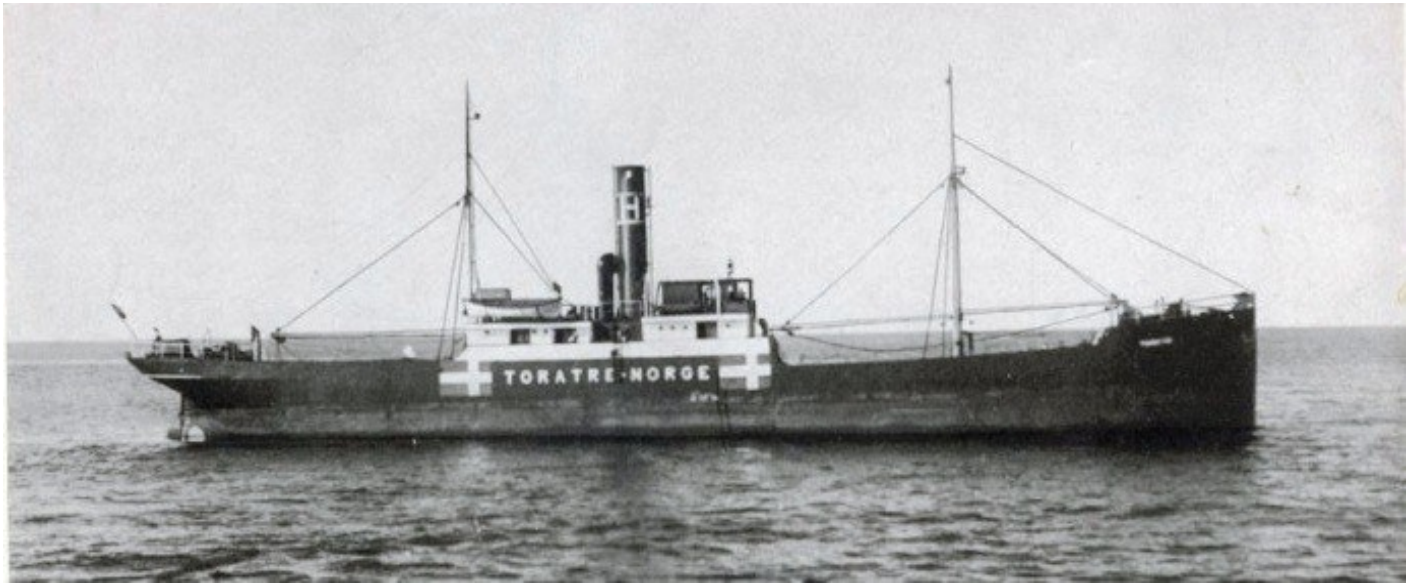
Toratre

IMO/off nr	5605122
Call Signal	LJAP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/12
Shipyard	N. V. Holland Shipbuilding Co., Hendrik-Ido-Ambacht, Nederland.
Sno	9
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 3 bommer, 3 vinsjer.
Tonnage	1.585 tdw, 1.016 brt, 547 nrt.
Size	L: 216,5í–B: 34,6í–D: 15,6í–Dypg.: 14,4í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15”–25”–38”, slag/stroke: 27”. 75 NHK. Bygget av N.V. Verschure & Co.ís Scheepswerf en Machinefabrik, Amsterdam, Nederland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,7 x 10,2 og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.215 ft². Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Kinderdijk Machinefabriek, Kinderdijk, Nedeland.
Power	9 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ARN758193501
Manager	Adolph Hauge, Arendal.
Owner	Skips-A/S Hauges Rederi III, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1935



ARN75819350120001 TORATRE. Bilde via Jan Tore Knutsen.

History in Norwegian

1920 Bygget som NICOLAS-TOUSSAINT av N. V. Holland Shipbuilding Co., Hendrik-Ido-Ambacht, Nederland for Mory & Cie., Boulogne, Frankrike. Ferdigstilt i desember. 1935 Solgt til Skibs-Rederi III (A. Hauge), Arendal. Omdøpt til TORATRE. 1940 Solgt til S. Ugelstads Rederi A/S (S. Ugelstad), Oslo. Omdøpt til VALØR. 1940-45 Hjemmeflåten. 1946 Solgt til Rederi-A/B Eva (Olof Öström), Mariehamn, Finland. Omdøpt til ELLA. 1958 Solgt til huggere i februar. 1959 Ankom Lübeck, Vest-Tyskland i januar for hugging ved Alnwick Harmstorf G.m.b.H.

History

1920 Built as NICOLAS-TOUSSAINT at N. V. Holland Shipbuilding Co., Hendrik-Ido-Ambacht, Nederland for Mory & Cie., Boulogne, France. Completed in December. 1935 Sold to Skibs-Rederi III (A. Hauge), Arendal. Renamed TORATRE. 1940 Sold to S. Ugelstads Rederi A/S (S. Ugelstad), Oslo. Renamed VALØR. 1940-45 Homefleet. 1946 Sold to Rederi-A/B Eva (Olof Öström), Mariehamn, Finland. Renamed ELLA. 1958 Sold to breakers in February. 1959 Arrived at Lübeck, West Germany in January for demolition by Alnwick Harmstorf G.m.b.H.