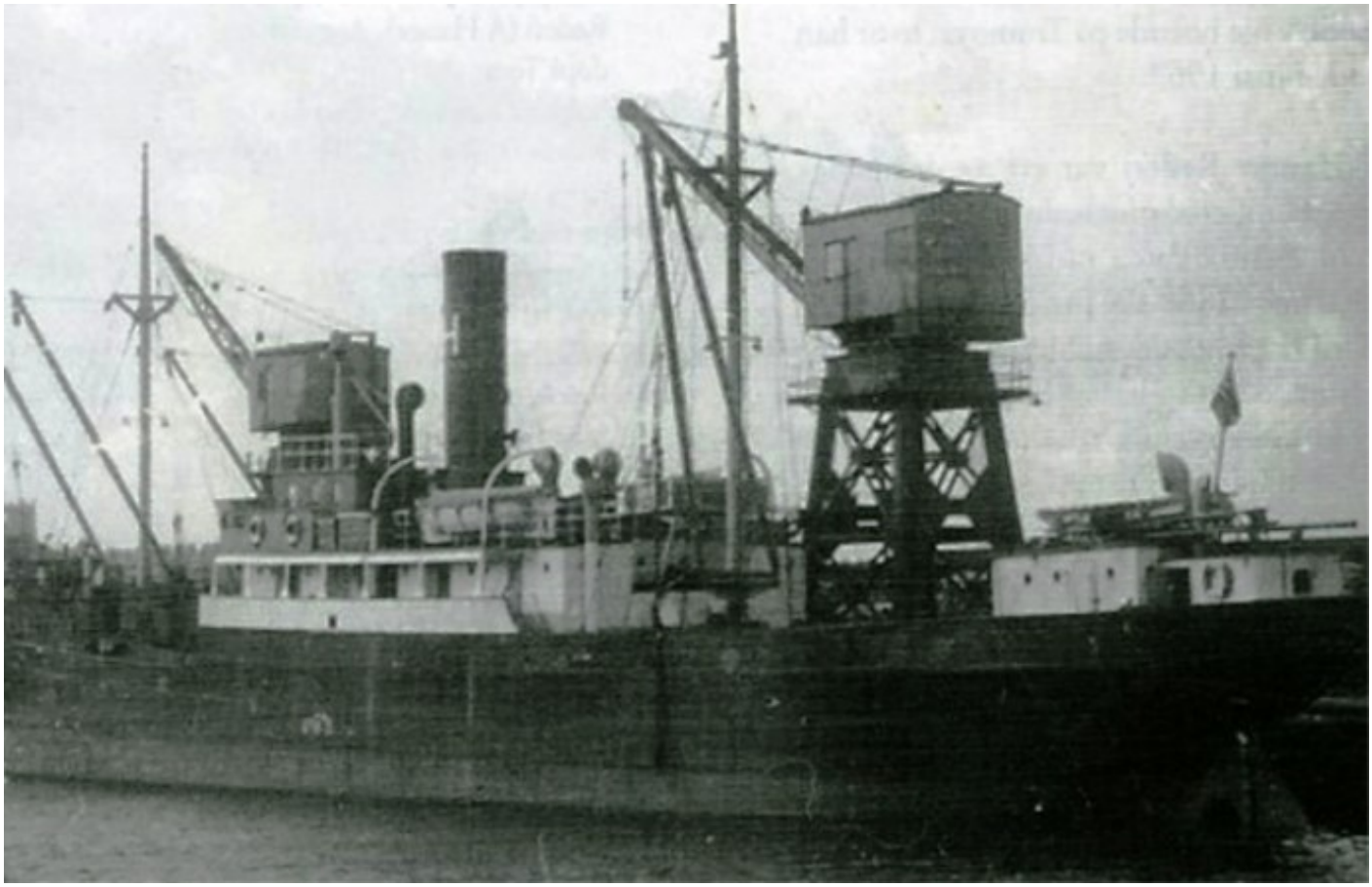
Torafire

IMO/off nr	5605413
Call Signal	LJJC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip stykkgods / steam ship general cargo.
Year Built	1921/04
Shipyard	J. Koster Hzn Scheepsbouwwerf ”Gideon”, Groningen, Nederland.
Sno	53
Tonnage	1.350 tdw, 894 brt, 478 nrt.
Size	L: 198,7í-B: 30,8í-D: 12,7í-Dypg.: 14í 1½íí.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15,0”–25,0”–39,5”, slag/stroke: 26,5”. 80 NHK. Bygget av L. Straatman, Dordrecht, Nederland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,8 x 10,8 og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.580 ft². Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av L. Straatman, Dordrecht, Nederland.
Power	8,5 knop.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	ARN758193701
Manager	Adolph Hauge, Arendal.
Owner	Skips A/S Hauges Rederi IV, Arendal.
Port	Arendal
ID new	5605413
Year (y)	1937



ARN75819370120001 TORAFIRE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1921 Bygget som BERGPOLDER av J. Koster Hzn Scheepsbouwwerf ”Gideon”, Groningen, Nederland for Handels Maats. & Teknisch Scheepvaart Bureau, Groningen. 1923 Solgt til NV Algemene Nederlandsche Scheepvaart Maats., Rotterdam, Nederland. 1924 Solgt til Cie. De Nav. Paquet, Marseille, Frankrike. Omdøpt til EL ABID. 1925 Omdøpt til OUED EL ABID. 1937 Solgt i januar til Skips-A/S Hauges Rederi IV (Adolph Hauge), Arendal. Omdøpt til TORAFIRE. 1940 Hjemmeflåten. 1945 Senket på grunt vann 30/03 under alliert flyangrep på Menstad i Skienselva. Hevet i august av bergingsbåten URÆD. Slept til Pusnes mek. Verksted, Arendal for reparasjon. Fornyet innredningen og overhalt maskineriet. 1948 Tilbake i fart 10/02 for Skips-A/S Hauges Rederi (Adolph Hauge), Arendal. 1957 Solgt i september for GBP 11.000 til belgiske huggere. Ankom 07/09 til Antwerpen, Belgia for hugging.

History

1921 Built as BERGPOLDER by J. Koster Hzn Scheepsbouwwerf ”Gideon”, Groningen, Nederland for Handels Maats. & Teknisch Scheepvaart Bureau, Groningen. 1923 Sold to NV Algemene Nederlandsche Scheepvaart Maats., Rotterdam, Nederland. 1924 Sold to Cie. De Nav. Paquet, Marseille, France. Renamed EL ABID. 1925 Renamed OUED EL ABID. 1937 Sold in January to Skips-A/S Hauges Rederi IV (Adolph Hauge), Arendal. Renamed TORAFIRE. 1940 Home fleet. 1945 Bombed and sunk 30/03 by allied aircraft at Menstad in Skiens river. Raised in August by salvage vessel URÆD. Towed to Pusnes mek. Verksted, Arendal for repairs. New interior, engine overhauled. 1948 Back in service 10/02 for Skips-A/S Hauges Rederi (Adolph Hauge), Arendal. 1957 Sold in September for GBP 11.000 to Belgian breakers. Arrived 07/09 at Antwerp, Belgium for demolition.