

Tora

IMO/off nr	5604337
Call Signal	LJSP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/10
Shipyard	Schiffbau Ges. Unterweser G.m.b.H., Lehe, Tyskland.
Sno	135
Cargo Handling	3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.400 tdw, 851 brt, 493 nrt.
Size	L: 212,9f-B: 31,4f-D: 13,2f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 14,4"–21,9"–35,8", slag/stroke: 23,8". 85 NHP. Bygget av Christiansen & Meyer, Harburg, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 9,0 x 9,4 og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.542 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Christiansen & Meyer, Harburg, Tyskland.
Power	8,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ARN758193702
Manager	Adolph Hauge, Arendal.
Owner	Skips-A/S Hauges Rederi, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1937

History in Norwegian

1918 Bygget som PAULA av Schiffbau Ges. Unterweser G.m.b.H., Lehe, Tyskland for D/S A/S Vesterhavet (J. Lauritzen, København), Esbjerg, Danmark. Sjø satt 28/03, ferdigbygget 21/10. Nektet utlevert til reder. 1920 Frigitt og utlevert med navnet DORRIT. 1937 Solgt 07/12 til Skips-A/S Hauges Rederi (Adolph Hauge), Arendal. Omdøpt til TORA. 1940 Uteflåten. 1946 Sprang lekk og sank 02/11 i Ålandshavet ca. 21 nm utenfor Almagrunden ved Sandhamn, Sverige mens hun var på reise fra Kotka, Finland til Stavanger med trelast.

History

1918 Built as PAULA by Schiffbau Ges. Unterweser G.m.b.H., Lehe, Germany for D/S A/S Vesterhavet (J. Lauritzen, København), Esbjerg, Denmark. Launched 28/03, completed 21/10. Delivery embargoed. 1920 Released and delivered named DORRIT. 1937 Sold 07/12 to Skips-A/S Hauges Rederi (Adolph Hauge), Arendal. Renamed TORA. 1940 Free fleet. 1946 Sprang a leak and sank 02/11 in Ålandshavet about 21 nm off Almagrunden outside Sandhamn, Sweden whilst on a voyage from Kotka, Finland to Stavanger with lumber.