

Tora

IMO/off nr	5605492
Call Signal	LEGQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/04
Shipyard	Larvik Slip & Verksted, Larvik.
Sno	31
Cargo Handling	3 luker, 3 bommer, 3 vinsjer.
Tonnage	1.250 tdw., 931 brt., 532 nrt.
Size	L: 197,8f-B: 32,3f-D: 12,6f-Dyppg.: 13f 10½f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 14"–23"–38", slag/stroke: 27". 102 NHK. Bygget av Larvik Slip & Verksted, Larvik.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,0 x 9,5 og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.820 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Larvik Slip & Verksted, Larvik.
Power	8.5 Knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ARN758194801
Manager	Adolph Hauge, Arendal.
Owner	Skips-A/S Hauges Rederi, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1948



ARN75819480120001 TORA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1917 Kontrahert av D/S A/S Sund (Louis Poulsen & Co.), Kristiania. 1920 Bygget som KONG BJØRN ved Larvik Slip & Verksted, Larvik for H. Kunhle, Bergen. 1921 Solgt før levering til Det Søndenfjelds Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Byggesum NOK 575.000. 1940 Hjemmeflåte. (Lå i Sverige, tatt til Norge i august). 1944 Angrepet 28/08 av allierte fly utenfor Mandal. Skipet ble noe skadet og to ble drept. 1945 Tilbake i fart 16/09 etter reparasjon ved Marinens Hovedverft, Horten. 1948 Solgt for NOK 900.000 til Skibs-A/S Hauges Rederi (Adolph Hauge), Arendal. Omdøpt til TORA. 1956 Solgt for GBP 26.250 til Skibs-A/S Otteid (Frederik F. Zimmer), Oslo. Omdøpt til INGER. 1958 Solgt i november for GBP 6.700 til Arendals Skipsopphugning. 1959 Solgt til Knudsens Rederi A/S (Peder Knudsen), Arendal. Nedrigget til lekter. Omdøpt til BONAFIDE. 1960 Solgt i oktober som skrap til Surplus Trading, Tønsberg. 1961 Hugget i første kvartal.

History

1917 Ordered by D/S A/S Sund (Louis Poulsen & Co.), Kristiania. 1920 Built as KONG BJØRN at Larvik Slip & Verksted, Larvik for H. Kunhle, Bergen. 1921 Sold before delivery to Det Søndenfjelds Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Building costs NOK 575.000. 1940 Home fleet. (Was in Sweden, taken to Norway in august). 1944 Attacked 28/08 by allied aircrafts Mandal. Minor damages but 2 men died. 1945 Back in service 16/09 after repairs by Marinens Hovedverft, Horten. 1948 Sold for NOK 900.000 to Skibs-A/S Hauges Rederi (Adolph Hauge), Arendal. Renamed TORA. 1956 Sold for GBP 26.250 to Skibs-A/S Otteid (Frederik F. Zimmer), Oslo. Renamed INGER. 1958 Sold in November for GBP 6.700 to Arendals Skipsopphugning. 1959 Sold to Knudsens Rederi A/S (Peder Knudsen), Arendal. Converted to a barge. Renamed BONAFIDE. 1960 Sold in October as scrap to Surplus Trading, Tønsberg. 1961 Broken up in 1. quarter.