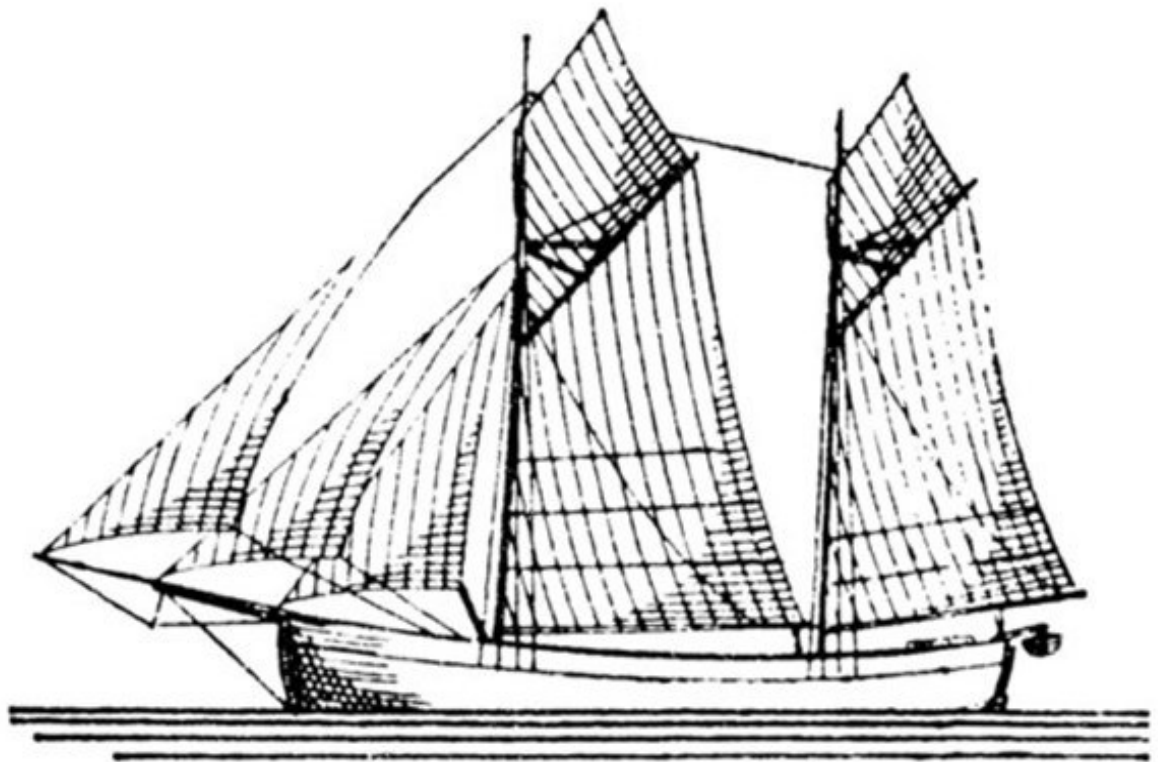


Svea

Call Signal	LFJR
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, galeas, treskrog sail ship, ketch, wood hull.
Year Built	1883
Shipyard	Herlofsens Verft, Arendal.
Tonnage	77 brt, 65 nrt
Size	L:í , B: 21,8í, D:9,7í.
Propulsion	Seil - rigget som Galeas.
Crew	Skipsførere :
Manager	O.B. Sørensen, Arendal.
Owner	O.B. Sørensen m. fl., Arendal.
Port	Arendal



Galeas ill.

History in Norwegian

1883 Bygget som galeas SVEA av Herlofsens Verft, Arendal for O.B. Sørensen m. fl., Arendal. 1897 Grunnstøtte 26/03 utenfor Mariager, Danmark mens hun var på reise fra Alloa, Scotland til Hadsund, Danmark med kull. Brakt flott 28/11. 1898 Solgt til Ole Nielsen Høeg, Hobro, Danmark. 1898 Solgt til Anton Nielsen Krustup, Hadsund. 1899 Grunnstøtte 17/04 i Fiskebäcksvik i Brofjorden, Sverige mens hun var på reise fra Skalthamnsholmen, Sverige til Danmark med gatestein. 1900 Reparerert og ombygget i Hobro, Danmark. 1903 Solgt til Hans Rasmus Hansen, Aarhus, Danmark. Omdøpt til OTTO. 1905 Solgt 25/10 til Ernst Arthur Karlsson P/R, Stockevåg, Sverige. 1910 Solgt 08/03 til E. S. Bergman, Halleviksstrand, Sverige. 1916 Solgt 12/12 til Familien Johansen, Harstad. Omdøpt til AKKAR. 1917 Motor installert: 1 x råoljemotor, Stabil. 1 sylinder, 50 BHK. Bygget av Brødrene Christensens mek. Verksted, Kristiania. 1922 Overført til Lise Johansen (Oluf Johansen), Harstad. 1934 Forlenget. Ommålt: 105 brt, 66 nrt. L: 78,1f, B: 21,8f, D: 9,7f. 1953 Overført til Konrad I. J. Johansen P/R, Harstad. Ny motor installert: 1 x råoljemotor, Bolinder. 2-takt/enklvt., 2-sylindret., syl. dim.: 330 x 340 mm. 120 BHK. Bygget i 1919 av J. & C. G. Bolinders Motorverkstads A/B, Stockholm, Sverige. 1962 Pårendt 02/12 av lokalruteskipet RØST mens hun lå for anker i innløpet til Gravdal i Lofoten. Var på reise Trondheim til Borkenes med stykkgoeds. 1 mann omkom. Akterskipet sank straks, mens forskipet, lastet med karbid, ble liggende til stort hinder for skipsfarten. Ble senere slept ut i Vestfjorden og senket.

History

1883 Built as ketch SVEA by av Herlofsens Verft, Arendal for O.B. Sørensen et. al., Arendal. 1897 Stranded 26/03 off Mariager, Denmark whilst on a voyage from Alloa, Scotland to Hadsund, Denmark with coal. Re-floated 28/11. 1898 Sold to Ole Nielsen Høeg, Hobro, Denmark. 1898 Sold to Anton Nielsen Krustup, Hadsund. 1899 Stranded 17/04 i Fiskebäcksvik in Brofjorden, Sweden whilst on a voyage from Skalthamnsholmen, Sweden to Denmark with paving stone. 1900 Repaired and rebuilt in Hobro, Denmark. 1903 Sold to Hans Rasmus Hansen, Aarhus, Denmark. Renamed OTTO. 1905 Sold 25/10 to Ernst Arthur Karlsson P/R, Stockevåg, Sweden. 1910 Sold 08/03 to E. S. Bergman, Halleviksstrand, Sweden. 1916 Sold 12/12 to Familien Johansen, Harstad. Renamed AKKAR. 1917 Motor installed: 1 x crude oil engine, Stabil. 1 cyl., 50 BHP. Built by Brødrene Christensens mek. Verksted, Kristiania. 1922 Transferred to Lise Johansen (Oluf Johansen), Harstad. 1934 Lenghtened: Re-measured: 105 brt, 66 nrt. L: 78,1f, B: 21,8f, D: 9,7f. 1953 Transferred to Konrad I. J. Johansen P/R, Harstad. New motor installed: 1 x crude oil engine, Bolinder. 2-stroke S/A., 2-cyl., cyl. dim.: 330 x 340 mm. 120 BHP. Built in 1919 by J. & C. G. Bolinders Motorverkstads A/B, Stockholm, Sweden. 1962 In collision 02/12 with RØST whilst at anchoage at the inlet to Gravdal in Lofoten. Was on a voyage from Trondheim to Borkenes with genaral cargo. 1 man lost. The aft ship sank immediately, but the fore ship with a cargo of carbide was laying as a danger to navigation. She was later towed to Vestfjorden and scuttled.