

Orion

IMO/off nr	70437
Call Signal	HTRN
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1874/09
Shipyard	John Humphrey & Co., Aberdeen, Scotland.
Tonnage	1.320 brt, 1.234 nrt.
Size	L: 222,6í-B: 36,9í-D: 21,3í.
Propulsion	Seil. Barkrigget.
Class	Lloyds A1
Vessel:	ARN759188701
Crew	Skipsførere : 1887-1891: B. J. Nilsson. 1891-1897: C. Ulstrup. 1897-1900: O. Eriksen. 1900- : Iversen.
Manager	O. B. Sørensen, Arendal.
Owner	O. B. Sørensen, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1887

History in Norwegian

1874 Bygget som fullrigger INVERCAULD av John Humphrey & Co., Aberdeen, Scotland for R. Cannon & Co., Aberdeen. 1879 Solgt til Aiken & Co., Aberdeen. 1887 Solgt til O. B. Sørensen, Arendal. Ombygget til bark. Omdøpt til ORION. 1888 Solgt til Paul B. Larsen, Arendal. 1890 Solgt for NOK 90.000 til J. Børresen, Grimstad. 1896 Solgt til Jens Olsen, Grimstad. 1900 Mistet mastene i september mens hun var på reise fra Rotterdam, Nederland til Sheet Harbour, NS, Canada i ballast. Kondemnert og solgt.

History

1874 Built as full-rigged INVERCAULD by John Humphrey & Co., Aberdeen, Scotland for R. Cannon & Co., Aberdeen. 1879 Sold to Aiken & Co., Aberdeen. 1887 Sold to O. B. Sørensen, Arendal. Converted to a barque. Renamed ORION. 1888 Sold to Paul B. Larsen, Arendal. 1890 Sold for NOK 90.000 to J. Børresen, Grimstad. 1896 Sold to Jens Olsen, Grimstad. 1900 Dismasted in September whilst on a voyage from Rotterdam, Netherlands to Sheet Harbour, NS, Canada in ballast. Condemned and sold.