

Orion

Ship Name	Orion
IMO/off nr	1062370
Call Signal	JVPS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1895
Year Built	1870
Shipyards	A Leslie
Sno	128
Construction	halvdekker damp jern
grt	1070
tow	1400
Tonnage	1.114 brt, 691 nrt.
Size	L: 222,5f-B: 30,2f-D: 17,3f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound , 2-sylinder, syl. diam.: 26,0fí–52,5fí, slag/stroke: 30,0fí. 126 NHK. Bygget av Thompson Boyd & Co., Newcastle-on-Tyne, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers) med arbeidstrykk 70 psi. Bygget av Thompson Boyd & Co., Newcastle-on-Tyne, England.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	ARN759189501
Old id:	ARN759189501
Cause	Sverige
Manager	O. B. Sørensen, Arendal.
Owner	O. B. Sørensen, Arendal.
Port	Arendal
ID new	1062370
purchased	95
Shitype (use)	lasteskip
Exit	98
Year (y)	70-10
yard no	128



ARN75918950120001 ORION. Foto fra boka Dampskipene fra Arendal av Jan Tore Knudsen.

History in Norwegian

1870 Bygget som EDGAR av Andrew Leslie & Co., Hebburn Yard, Newcastle-on-Tyne, England for Adamson & Short, Newcastle & North Shields, England. Sjøsett 25/10, ferdigstilt i 1870. 1887 Solgt til Henry Edward Pyle Adamson, Newcastle-on-Tyne. 1892 Satt på land nær Whitehall Point on the Tyne, England etter å ha kollidert med D/S ROYAL DANE mens hun var på reise ut fra Tyne Dock, England med kull. 1893 Brakt flott 04/02. 1895 Solgt 13/17 for ca. NOK 20.000 til O. B. Sørensen, Arendal. Omdøpt til ORION. Reparert og ombygget ved The Mercantile Drydock Co., Newcastle, England. 1896 Arbeidet kom på ca. NOK 43.000 og ble ferdigstilt 01/09. 1897 Lagt opp i Sandefjord. Mannskapet avmønstret 10/11. 1898 Solgt på auksjon til Dampskibsselskabet Orion, Kristiania. Videre solgt til C. A. Wagner, Sundsvall, Sverige. Videre solgt til A. J. Berggren, Sundsvall. 1900 Solgt til J. Ingmannsson, Sölvesborg, Sverige. 1902 Solgt til Handelsbolag Sölvesborg Skeppsvarf (O. Banck), Sölvesborg. 1906 Sank 29/12 etter kollisjon med D/S IDAHO i Humber, England innenfor en mil over Middle Lightship mens hun var på reise fra Grimsby, England til Malmö, Sverige med kull.

History

1870 Built as EDGAR by Andrew Leslie & Co., Hebburn Yard, Newcastle-on-Tyne, England for Adamson & Short, Newcastle & North Shields, England. Launched 25/10, completed in 1870. 1887 Sold to Henry Edward Pyle Adamson, Newcastle-on-Tyne. 1892 Beached near Whitehall Point on the Tyne, England after a collision with S/S ROYAL DANE whilst outbound from Tyne Dock, England with coal. 1893 Refloated 04/02. 1895 Sold 13/17 for abt. NOK 20. 000 to O. B. Sørensen, Arendal. Renamed ORION. Repaired and rebuilt at The Mercantile Drydock Co., Newcastle, England. 1896 Work completed 01/09 at a cost of abt. NOK 43.000. 1897 Laid up at Sandefjord. The crew paid off 10/11. 1898 Sold in an auction to Dampskibsselskabet Orion, Christiania. Re-sold to C. A. Wagner, Sundsvall, Sweden. Re-sold to A. J. Berggren, Sundsvall. 1900 Sold to J. Ingmannsson, Sölvesborg, Sweden. 1902 Sold to I Handelsbolag Sölvesborg Skeppsvarf (O. Banck), Sölvesborg. 1906 Sunk 29/12 in collision with S/S IDAHO in the Humber, England within a mile above Middle Lightship whilst on a voyage from Grimsby, England to Malmö, Sweden with coal.