

Orion

IMO/off nr	1140391
Call Signal	MFPK. LEOU etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, treskrog, stykkgoods Steam ship, wood hull, general cargo
Year Built	1908
Shipyard	Bratteklev Skibsværft (O. B. Sørensen), Bratteklev, Tromøy, Arendal.
Tonnage	1.330 tdw, 850 brt, 499 nrt.
Size	L: 183,6í-B: 32,3í-D: 18,3í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3- sylinder, syl. diam.: 13,4"—21,0"—36,0", slag/stroke: 27,0". 90 NHK. Bygget av Moss mek. Værksted, Moss.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,7í x 11,1í og 2 fyrganger. Heteflate 1.500 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Moss mek. Værksted, Moss.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	ARN759190901
Manager	O. B. Sørensen, Arendal.
Owner	O. B. Sørensen, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1909



ARN75919090120001 ORION på beddingen. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1909 Bygget som ORION av Bratteklev Skibsværft (O. B. Sørensen), Bratteklev, Tromøy, Arendal for O. B. Sørensen, Arendal. 1918 Overtatt av The Shipping Controller (W. A. Souter & Co.), London, England. 1919 Tilbakelevert til D/S A/S Orion (S. H. Smith-Sørensen), Arendal. 1920 Overført til D/S A/S Orion (O. B. Sørensen), Arendal. 1935 Solgt i mai til Olav Østensjø, Haugesund. Omdøpt til ISAFOLD. Sprang lekk 16/12 ved Myggenæs, Færøyene. Satt på land i Sørvåg, Færøyene mens hun var på reise fra UK til Island med kull. Kondemnert og solgt. Reparert. 1937 Satt i fart for A/S Skipafelagid Faeröyar (Z. Niclasen), Thorshavn, Færøyene. 1938 Solgt til A. Godtfredsen, Thorshavn. 1939 Solgt til Rederi-A/S Isafold (V. A. Tholander), København, Danmark. 1940 Brannskadet 19/01 ved Methill, Scotland mens hun var på reise fra København til Immingham, England. Kondemnert.

History

1909 Built as OION by Bratteklev Skibsværft (O. B. Sørensen), Bratteklev, Tromøy, Arendal for O. B. Sørensen, Arendal. 1918 Taken over by The Shipping Controller (W. A. Souter & Co.), London, England. 1919 Returned to D/S A/S Orion (S. H. Smith-Sørensen), Arendal. 1920 Transferred to D/S A/S Orion (O. B. Sørensen), Arendal. 1935 Sold in May to Olav Østensjø, Haugesund. Renamed ISAFOLD. Sprang a leak 16/12 near Myggenæs, Faroes. Beached at Sørvåg, Faroes whilst on a voyage from UK to Iceland with coal. Condemned and sold. Repaired 1937 Back in trade for A/S Skipafelagid Faeröyar (Z. Niclasen), Thorshavn, Faroes. 1938 Sold to A. Godtfredsen, Thorshan. 1939 Sold to Rederi-A/S Isafold (V. A. Tholander), København, Denmark. 1940 Burned 19/01 at Methill, Scotland whilst on a voyage from København to Immingham, England. Condemned.