

Ora

IMO/off nr	1140352
Call Signal	MLCB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, treskrog, stykkgoods Steam ship, wood hull, general cargo
Year Built	1915/04
Shipyard	Bratteklev Skibsværft (O. B. Sørensen), Bratteklev, Tromøy, Arendal.
Tonnage	924 brt, 534 nrt.
Size	L: 190,2í-B: 34,1í-D: 17,7í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 14"–23"–38", slag/stroke: 27". 75 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 13,5í x 10,7í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	ARN759191501
Manager	O. B. Sørensen, Arendal.
Owner	O. B. Sørensen, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1915

History in Norwegian

1915 Bygget som ORA av Bratteklev Skibsværft (O. B. Sørensen), Bratteklev, Tromøy, Arendal for O. B. Sørensen, Arendal.

1917 Overtatt av The Shipping Controller (Atkinson & Prickett), London, England. 1918 Sank 28/08 etter kollisjon med fransk DS BIDASSOA utenfor St. Valery-en-Caux, Frankrike mens hun var på reise fra Tyne, England til Rouen, Frankrike med kull.

History

1915 Built as ORA by Bratteklev Skibsværft (O. B. Sørensen), Bratteklev, Tromøy, Arendal for O. B. Sørensen, Arendal. 1917

Taken over by The Shipping Controller (Atkinson & Prickett), London, Enland. 1918 Sunk 28/08 in collision with French SS BIDASSOA off St. Valery-en-Caux, France whilst on a voyage from Tyne, England to Rouen, France with coal.