

Obs

IMO/off nr	5604421
Call Signal	MTPN
Flag	NOR
Ship type	Motorskonnert, treskrog motor schooner, wood hull.
Year Built	1919/03
Shipyard	Bratteklev Skibsværft, Tromøya, Arendal.
Tonnage	458 brt, 344 nrt.
Size	L: 161,3í-B: 32,4í-D: 13,1í.
Propulsion	Seil. Skonnertrigget samt diesel hjelpemotor, 4 sylindret, 200 BHK. Levert av Lysekils mek. Verkstads Aktiebolag, Lysekil, Sverige.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	ARN759191901
Crew	Skipsførere : 1919-24 : J. Morthensen. 1924-.: Aug. Michelsen.
Manager	S. H. Smith Sørensen, Arendal.
Owner	O. B. Sørensens Enke, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1919

History in Norwegian

1919 Bygget som O.B.S. av Bratteklev Skibsværft, Tromøya, Arendal for O. B. Sørensens Enke (S. H. Smith Sørensen), Arendal. 1920 Overført til A/S Ora (O. B. Sørensen & Co), Arendal. 1929 Solgt til Cie. Francaise de Gröenland (A. Marechal) Fecamp, Frankrike. Omdøpt til NOTRE DAME DE SALUT. Sank 27/12 etter brann utenfor Maas Fyrskip, Nederland mens hun var på reise fra Arendal til Fecamp.

History

1919 Built as O.B.S. at Bratteklev Skibsværft, Tromøya, Arendal for O.B. Sørensens Enke (S. H. Smith Sørensen), Arendal. 1920 Transferred to A/S Ora (O. B. Sørensen & Co), Arendal. 1929 Sold to Cie. Francaise de Gröenland (A. Marechal) Fecamp, France. renamed NOTRE DAME DE SALUT. Sank 27/12 after she caught fire off Maas Light Vessel, Netherlands whilst on a voyage from Arendal to Fecamp.