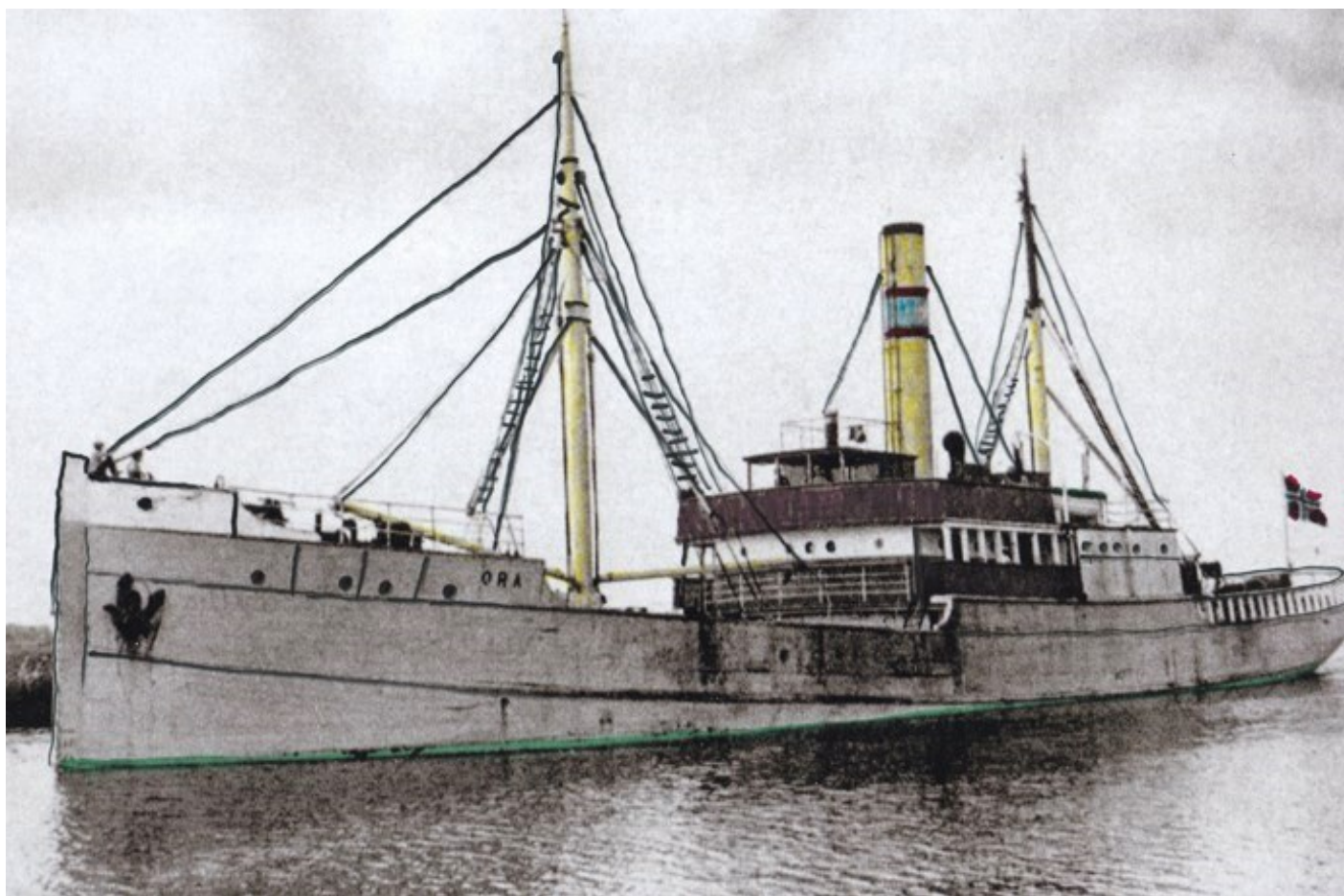


Ora

IMO/off nr	5606256
Call Signal	LDHQ. LEOS etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, treskrog, stykkgods Steam ship, wood hull, general cargo
Year Built	1924/01
Shipyard	Bratteklev Skibsværft (O. B. Sørensen), Bratteklev, Tromøy, Arendal.
Cargo Handling	6 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.505 tdw, 1.009 brt, 599 nrt.
Size	L: 192,5í-B: 34,8í-D: 18,2í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 16,5"-26,0"-44,0", slag/stroke: 30,0". 133 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,0í x 10,3í og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.238 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +A1
Vessel:	ARN759192401
Manager	O. B. Sørensen & Co., Arendal.
Owner	D/S A/S Ora (O. B. Sørensen & Co.), Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1924



ARN75919240120001 ORA. Bilde via Jan Tore Knudsen.

History in Norwegian

1924 Bygget som ORA av Bratteklev Skibsværft (O. B. Sørensen), Bratteklev, Tromøy, Arendal for D/S A/S Ora (O. B. Sørensen & Co.), Arendal. 1937 Omdøpt til ORA 2. Utstyrt for selfangst. 1938 Skrudd ned av isen 21/04 og sank 150 nm nordøst av St. John's, Newfoundland, Canada under selfangst.

History

1924 Built as ORA by Bratteklev Skibsværft (O. B. Sørensen), Bratteklev, Tromøy, Arendal for D/S A/S Ora (O. B. Sørensen & Co.), Arendal. 1937 Renamed ORA 2. Outfitted for sealing. 1938 Crushed by ice 21/04 and sank 150 nm NE of St. John's, Newfoundland, Canada whilst sealing.