

Orania

IMO/off nr	5293602
Call Signal	LEOT. MTPK fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo
Year Built	1919/11
Shipyard	Moss Værft, Moss.
Sno	34
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	1.800 tdw, 1.182 brt, 696 nrt.
Size	L: 226,3f-B: 36,6f-D: 16,8f-Dypg.: 15f 2½f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 16,0"—25,0"—42,0", slag/stroke: 30,0". 127 NHK. Bygget av Moss Værft, Moss.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,2f x 10,7f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.082 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Moss Værft, Moss.
Power	9,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ARN759192601
Manager	O. B. Sørensen & Co., Arendal
Owner	D/S A/S Ora, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1926



ARN75919260120001 ORANIA. Bilde via Jan Tore Knudsen.

History in Norwegian

1919 Bygget som AVILESINO av Moss Værft, Moss for Skibs- A/S Maderas (Magnus Blikstad, Hølen), Kristiania. 1926 Solgt til D/S A/S Ora (O. B. Sørensen & Co.), Arendal. Omdøpt til ORANIA. 1940 Uteflåten. 1949 Solgt til Skibs-A/S Motor (Einar Salvesen), Kragerø. Omdøpt til REX. 1954 Solgt til Skibs-A/S Jarl (Øistein Torgersen), Haugesund. 1964 Solgt til Torsten Johannesson, Göteborg, Sverige. Konvertert til lekter. 1965 Omdøpt til GRANITA II. Senere omdøpt til RIS I. 1977 Hugget i Göteborg.

History

1919 Built as AVILESINO by Moss Værft, Moss for Skibs-A/S Maderas (Magnus Blikstad, Hølen), Kristiania. 1926 Sold to D/S A/S Ora (O. B. Sørensen & Co.), Arendal. Renamed ORANIA. 1940 Free fleet. 1949 Sold to Skibs-A/S Motor (Einar Salvesen), Kragerø. Renamed REX. 1954 Sold to Skibs-A/S Jarl (Øistein Torgersen), Haugesund. 1964 Sold to Torsten Johannesson, Göteborg, Sweden. Converted to a barge 1965 Renamed GRANITA II. Later renamed RIS I. 1977 Broken up at Göteborg.