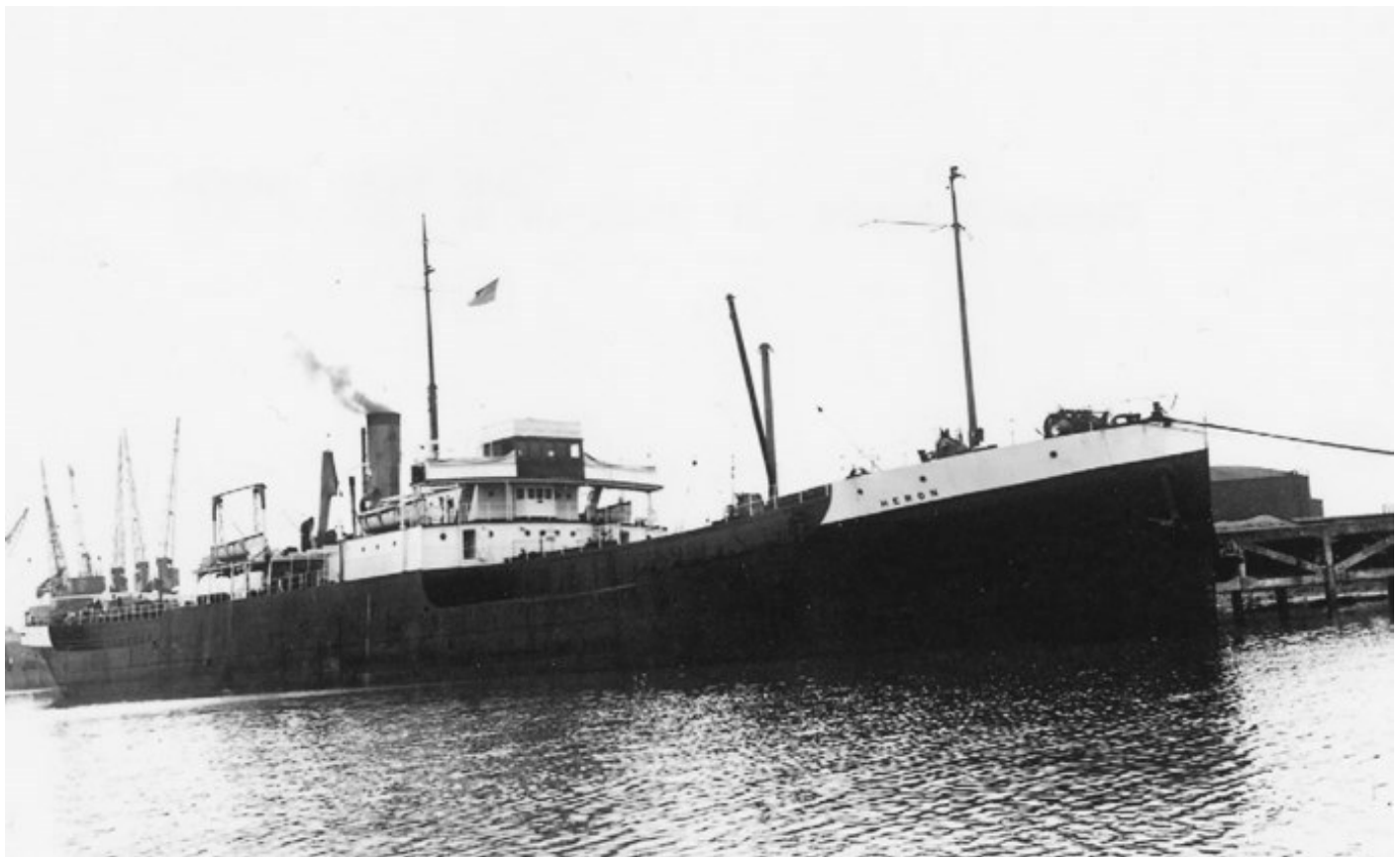


Heron

IMO/off nr	1143197
Call Signal	WPRT. LCTH fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker Steam ship, tanker.
Year Built	1919/05
Shipyard	Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland.
Sno	708
Tonnage	8.300 tdw, 5.540 brt, 3.444 nrt.
Size	L: 400,3í-B: 52,2í-D: 31,0í-Dypg.: 28,4í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 27"–44"–73", slag/stroke: 48". 517 NHK. Bygget av David Rowan & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 7.668 ft ² . Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av David Rowan & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	ARN759192801
Manager	S. H. Smith Sørensen, Arendal.
Owner	A/S Heron, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1928



ARN75919280120001 HERON. Bilde via Jan Benny Johansen.

History in Norwegian

1919 Bygget som WAR SHIKARI av Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland for The Shipping Controller (Hunting & Son), Port Glasgow. Sjøsat 29/01, levert 21/05. 1920 Solgt til Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd, London, England. 1921 Omdøpt til CHITON. 1927 Solgt for GBP 63.000 til Skips-A/S Jølund (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Moss som den første Anglo-Saxon- tankeren solgt til norske eiere. Omdøpt til HERON. Salget inkluderte et 10 års T/C tilbake til selger med 5 år til 6/- s og de siste 5 år til 5/- s pr. tdw/mnd. 1928 Solgt til A/S Heron (S. H. Smith Sørensen), Arendal. 1939 Solgt til Ernst Glässel, Bremen, Tyskland. Omdøpt til REKUM. Overtatt i august av den tyske marinen. 1944 Skutt i senk 20/03 utenfor Boulogne, Frankrike av britiske landbatterier ved Dover, England.

History

1919 Built as WAR SHIKARI by Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland for the Shipping Controller, (Hunting & Son), Port Glasgow. Launched 29/01, delivered 21/05. 1920 Sold to Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd, London, England. 1921 Renamed CHITON. 1927 Sold for GBP 63.000 to Skips-A/S Jølund (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Moss as the first Anglo-Saxon-tanker sold to Norwegian owners. Renamed HERON. The sale included a 10 year T/C back to sellers with 5 years to 6/- s and the last 5 years to 5/- s pr. tdw/month. 1928 Sold to A/S Heron (S. H. Smith Sørensen), Arendal. 1939 Sold to Ernst Glässel, Bremen, Germany. Renamed REKUM. 1938 Taken over by the German Navy. 1944 Sunk by gunfire 20/03 off Boulogne, France by British guns at Dover, England.