

O B Sorensen

IMO/off nr	5607406
Call Signal	LCBD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker
Year Built	1931/09
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	170
Tonnage	11.500 tdw, 7.919 brt, 4.598 nrt.
Size	Lbp: 462,0í-B: 59,7í-D: 34,7í-Dypg.: 27,4í.
Propulsion	2 x dieselmotorer, type MAN. Hver 4-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim 570 x 1.000 mm. 3.450 BHK. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers).
Power	11,5 knop.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	ARN759193101
Manager	S. H. Smith Sørensen, Arendal.
Owner	Smith Sørensens Tankrederi A/S, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1931



ARN75919310120001 O. B. SØRENSEN. Bilde via Jan Tore Knudsen.

History in Norwegian

1931 Bygget som O. B. SØRENSEN av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Smith Sørensens Tankrederi A/S (S. H. Smith Sørensen), Arendal. Sjø satt 18/07, levert i september. 1940 Uteflåten. 1951 Solgt til Marittima Meridionale S.p.A. (Fratelli d'Amico), Roma, Italia. Omdøpt til VIKINGA. 1963 Ankom 09/04 til La Spezia, Italia for hugging som begynte 13/05 ved Conditioned Power Co. S.p.A.

History

1931 Built as O. B. SØRENSEN by Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Smith Sørensens Tankrederi A/S (S. H. Smith Sørensen), Arendal. Launched 18/07, delivered in September. 1940 Free fleet. 1951 Sold to Marittima Meridionale S.p.A. (Fratelli d'Amico), Rome, Italy. Renamed VIKINGA. 1963 Arrived 09/04 at La Spezia, Italy for demolition that began 13/05 by Conditioned Power Co. S.p.A.