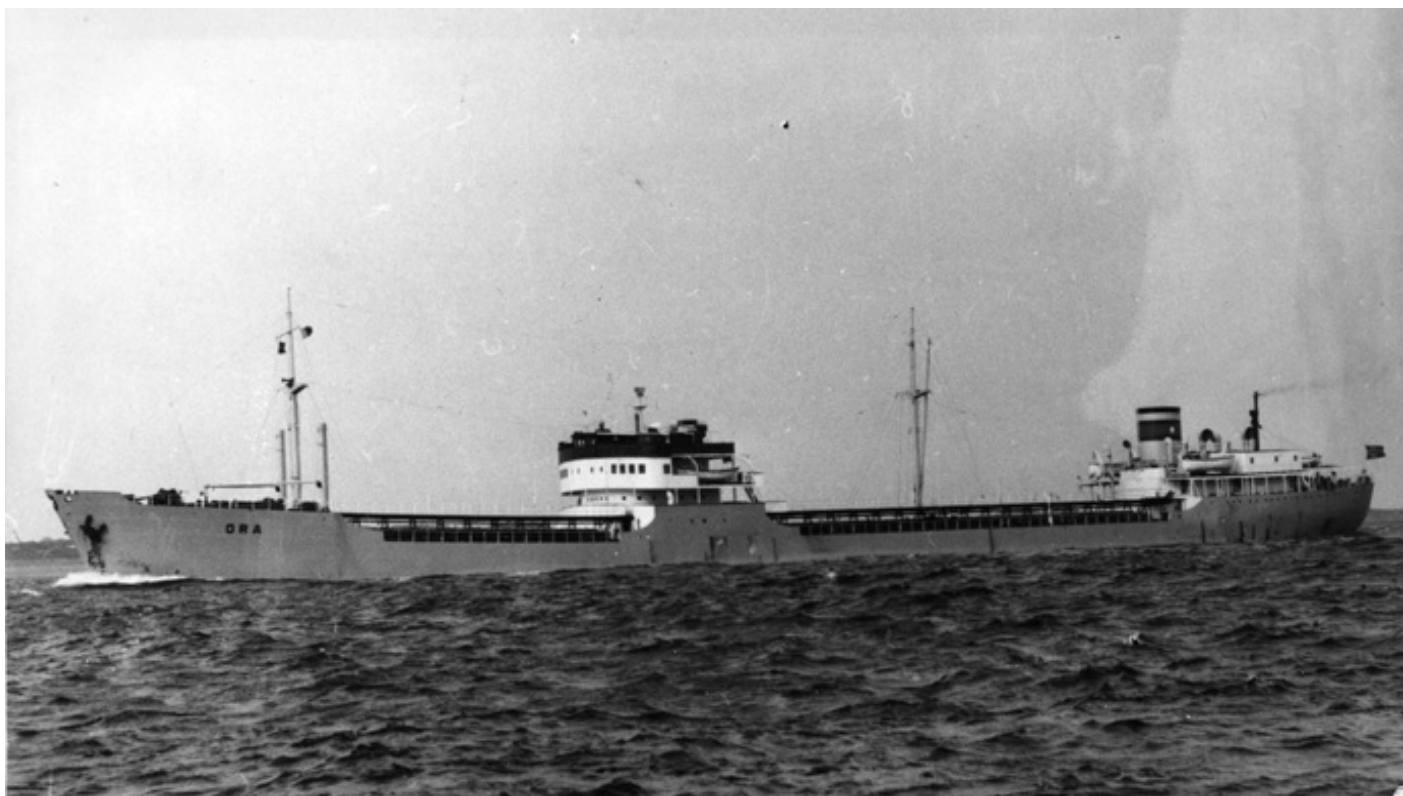


Ora

IMO/off nr	5526398
Call Signal	LJSH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker
Year Built	1937/12
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	197
Tonnage	14.985 tdw, 9.537 brt, 5.640 nrt.
Size	Loa: 523,9í-Lbp: 505,4í-B: 63,1í-D: 36,7í-Dypg.: 28í 5½íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN. 2-takt/dbltv., 7-sylindret., syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 4.500 BHK ved 108 o. min. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 170 psi.
Power	13,0 knop.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	ARN759193701
Manager	O. B. Sørensen & Co., Arendal.
Owner	D/S A/S Ora, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1937



ARN75919370120001 ORA. Bilde via Jan Tore Knudsen.

History in Norwegian

1937 Bygget som ORA av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for D/S A/S Ora (O. B. Sørensen & Co.), Arendal. Sjøsat 09/10, levert i desember. 1940 Uteflåten. 1955 Ombygget til bulkskip for malm. Ny tonnasje: 14.700 tdw, 9.654 brt, 4.966 nrt. 1966 Solgt til skrap i desember for GBP 80.000. Ankom 19/01 til Bilbao, Spania for hugging ved Hierros Arbulu S.A.

History

1937 Built as ORA by Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for D/S A/S Ora (O. B. Sørensen & Co.), Arendal. Launched 09/10, delivered in December. 1940 Free fleet. 1955 Converted to ore carrier. New tonnage: 14.700 tdw, 9.654 brt, 4.966 nrt. 1966 Sold to scrapping in December for GBP 80.000. Arrived 19/01 at Bilbao, Spain for demolition by Hierros Arbulu S.A.