

Aggersund

Call Signal	LMSW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, ferje Steam ship, ferry.
Year Built	1902
Shipyard	Kjøbenhavns Flytedok & Skibsværft, København, Danmark.
Sno	37
Cargo Handling	Kapasitet : 96 passasjerer, 5 biler.
Tonnage	61 brt,
Size	L: 21,96m-B: 5,22m-D: 2,2m.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2- sylindret. 116 NHK.
Boiler	1 x dampkjele (boiler).
Power	7 knop.
Vessel:	ARN759194601
Manager	S. H. Smith Sørensen, Arendal.
Owner	A/S Skilsø, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1946



ARN75919460120001 AGGERSUND ved Bratteklev. Bilde via Jan Tore Knudsen.

History in Norwegian

1902 Bygget som AGGERSUND av Kjøbenhavns Flytedok & Skibsværft, København, Danmark for Ministeriet for offentlige Arbejder, København. 1923 Overtatt av Den Danske Stat, Post- & Telegrafvæsenet, Danmark. 1946 Solgt til Marstal Kullimport, Marstal, Danmark. Videre solgt i august til A/S Skilsø (S. H. Smith Sørensen), Arendal. Brukt som tilleggsferge i sommersesongen ved stor trafikk, samt når SKILSØ II var på verksted. 1961 Lagt opp ved Bratteklev, Tromøya, Arendal etter at Tromøybroa var ferdig. 1975 Borte fra alle registre. Maskinen, rattet, navneplaten «Aggersund» og flere andre deler fra fergen er tatt vare på og oppbevares på Sørensens private museum på Bratteklev.

History

1902 Built as AGGERSUND by Kjøbenhavns Flytedok & Skibsværft, København, Denmark for Ministeriet for offentlige Arbejder, København. 1923 Taken over by Den Danske Stat, Post- & Telegrafvæsenet, Denmark. 1946 Sold to Marstal Kullimport, Marstal, Denmark. Resold in August to A/S Skilsø (S. H. Smith Sørensen), Arendal. Used as supplementary ferry in the summer season, during heavy traffic and during SKILSØ II stay at yard. 1961 Laid up at Bratteklev, Tromøya, Arendal after completion of Tromøy bridge. 1975 Deleted from all registers. The Engine, wheel, nameplate «Aggersund» and couple of other parts are taken care of and storage at Sørensens private museum at Bratteklev.